

三號幹線

三號幹線是一條貫穿南北的交通要道。機場幹線會通過三號幹線其中兩段，即葵涌段及青衣段。葵涌段主要是用離地 20 米高之天橋架空而建。連接青衣段是一條跨海大橋，長 8.1 公里。青衣段有一條貫穿青衣島的長青隧道，長 1.6 公里。六線行車，是香港最闊的行車隧道。

三號幹線郊野公園段

三號幹線是一條貫穿港九新界的交通要道，全程分為葵涌段、青衣段和郊野公園段。葵涌段及青衣段屬於機場幹線，而郊野公園段是連接新界北面的元朗凹頭至南面的汀九。郊野公園段通車後，車輛可由元朗引道至凹頭附近，通過大欖隧道穿過大欖郊野公園至南面的汀九，再沿汀九橋抵青衣島後，可使用青馬大橋往新機場，或沿長青隧道往西九龍快速幹線及西區海底隧道往港島。

長度：10.1 公里(包括元朗引道 6.3 公里；大欖隧道 3.8 公里)

位置：由南面汀九，通過隧道穿過大欖郊野公園，至北面近元朗凹頭。

發展與管理商：三號幹線(郊野公園段)有限公司。

投資股東：新鴻基 (50%)

中銀集團 (20%)

華潤集團 (20%)

香港中旅 (10%)

大欖隧道

長度：3.8 公里

行車：6 線(雙管各 3 線行車)

設定車速：80 公里時速

設通交通流量：每日最高可達 14 萬次。

設定壽命：120 年

隧道通風：24 個進風風扇及 15 個排風風扇

收費綫：22 條

特別建築設計：特設兩條 1 公里長隧道之通風管以加強排氣功能。通風大樓經過特別設計與郊野環境和諧配合。