

天星小輪

天星小輪的起源要追溯至 1880 年，當時一位名叫 Dorabjee Naorojee Mithaiwala 的波斯拜火教徒成立了「九龍渡海小輪公司」，並以一艘名為「曉星」的蒸汽船開展其載客渡輪服務。1888 年報章報道記載當時的渡輪服務每相隔 40 分鐘至 1 小時開出一班往返中環畢打街及尖沙咀九龍角，逢星期一及五則暫停服務以便為船隊補充煤炭作燃料之用。至 1890 年，九龍渡海小輪共擁有四艘單層小輪，不久，這四艘小輪均增設了上層客艙。



1890 年間的雙層天星小輪

往後的十年間，亞美尼亞裔商人吉席·保羅·遮打爵士買下了所有小輪，並於 1898 年 5 月正式成立現今廣為人熟悉的天星小輪公司，當時新公司名稱主要取材自轄下船隊的船名均包含了的「星」字。

天星小輪開辦之時，只擁有 5 艘以燃燒煤炭發動的單層船隻。當時的渡輪班次為 40 分鐘一班，穿梭中環與尖沙咀之間，船費為每位港幣 5 分 (HK\$0.05)。

1904 年，天星小輪在當時的九龍角 (今尖沙咀天星碼頭及海運大廈一帶) 興建新的天星碼頭，至 1906 年 4 月 1 日落成。同年 9 月 18 日，九龍角天星碼頭卻被颱風所破壞，到 1911 年才重新恢復。

1916 年，鄰近尖沙咀天星碼頭的尖沙咀火車站落成，使乘客量大幅上升。

1918 年，以燃燒煤塊製造蒸氣來產生動力的機動輪船正式啟用，被稱作「過海火船」。自此，各小輪的命名均以「星」字編排。

1920 年初，購得由黃埔船塢製造兼自行設計的 5 艘單層小輪船，合共可載客 286 人。

1924 年、1926 年及 1928 年，陸續增加 5 艘可乘載 555 人的雙層小輪船。

1933 年，天星小輪取得來往尖沙咀至中環航線的專營權。同年，天星小輪引入其第一艘以「電星」命名的柴油內燃機輪船。

第二次世界大戰期間，日本在 1941 年攻打香港，儘管戰情嚴重，機槍及砲彈聲響個不停，天星小輪仍決定將渡輪服務維持至 12 月 12 日早上 10 時正，在英軍的控制下，疏散那些仍在九龍半島的難民，軍隊及要員。隨後，天星小輪的服務停頓了三年零八個月，是成立以來最長時期的停頓。受戰火影響，電星號、北星號被日軍擊沈，而天星號、午星號、夜星號亦沉沒於大海中。至 1949 年，天星小輪恢復到 6 艘小輪航行。

1966 年 4 月，天星小輪因把頭等船費加價 5 仙（由 2 角加價至 2 角 5 仙），事件引起市政局民選議員葉錫恩的關注及蘇守忠等的絕食抗議，及後更觸發九龍區的騷亂及暴動，當時的紅磡渡輪服務亦一度被逼中斷，事件到 4 月 10 日才告一段落，後稱為天星小輪加價事件。

1972 年、1979 年、1989 年、1997 年，香港海底隧道及香港地鐵分別啟用。天星小輪雖然面對過海隧道巴士及地鐵加入競爭，但仍憑其相對低廉的收費及無須受塞車影響的優勢，每天仍吸引超過 70000 名乘客搭乘。

1999 年 4 月 1 日，天星小輪接辦原本由油蔴地小輪經營的紅磡至灣仔航線。

2005 年 6 月 8 日，政府撥款 2.7 億元將尖沙咀天星碼頭旁的巴士總站遷往尖東永安廣場旁邊的新交通交匯處，預計於 2009 年可以落成啟用。但至今天星碼頭巴士總站仍然運作。

2006 年 11 月 12 日，往返中環的渡輪服務由本來的愛丁堡廣場碼頭改為中環碼頭的 7 號及 8 號碼頭。

天星小輪表示由紅磡來往中環及灣仔航線，每年平均虧蝕 200 萬元，因此當營辦牌照於 2011 年 3 月底屆滿後，將會停辦此兩航線。