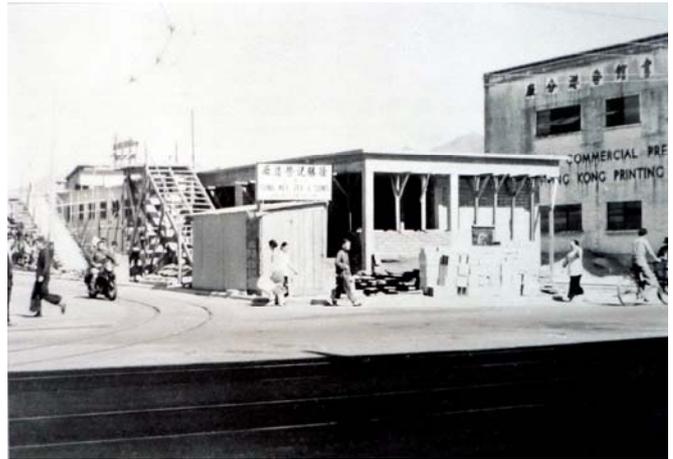


## 北角

香港開埠後，英國皇家工程兵團的哥連臣中尉走遍香港島，量度地形以繪製地圖。由於此處為港島北岸伸入海港最北的地勢，英軍遂稱為「北角」。英軍曾於 1880 年在北角興建炮台及軍事堡壘，以防衛海港以東的一帶水域，但不久即廢棄。直至 1904 年電車通行後，北角才開始逐漸發展起來。1919 年，香港電燈公司鑑於其灣仔廠址不敷應用，遂決定在北角建置新廠房，並於 1912



興建中的北角糖水道新電車總站，攝於 1953 年

年投產。隨著政府於 1930 年代決定把途經北角的筲箕灣道進行擴闊工程，通往北角的交通日趨方便，不少工業亦陸續在設廠。

1941 年 12 月，日軍攻打香港，由於區內建有油庫，北角遂成為轟炸目標，後更成為日軍登陸香港島之處。日軍在佔領香港的初期，曾在北角設立集中營，以拘留加拿大戰俘，但旋即關閉。

戰後不久，國內局勢動盪，南下的上海人多聚居在北角，因此北角當時有「小上海」之稱。及後，東南亞局勢不穩，不少當地的福建華僑移居香港後，亦喜聚居在北角，以至近年從內地請來港定居的福建人亦然，北角又有了「小福建」之稱。