

筲箕灣

筲箕灣之得名，與其形狀與筲箕相似；最早出現於郭棐(1529-1605)在明朝萬曆 23 年成書的《粵大記》，距今已有逾 400 年的歷史(書中寫作「稍箕灣」)。根據 1841 年《香港政府憲報》的記載，當年「掃箕灣」已有人口 200，由於英國人把筲箕灣稱作 Aldrich' s Bay，所以筲箕灣又叫愛秩序灣。愛秩序灣得名於英國軍官愛秩序少校



(Major Aldrich)。他於 1842 年到達香港負責制訂英軍的防守計劃。由於他整頓軍紀效果顯著，因此當海灣於 1845 年決定以他來命名時，中文便翻譯成「愛秩序」。十八世紀初，一艘外國商船於此處避風，船員以該地無人居住，無法獲得糧食供應，因而捱餓，而戲稱為「餓人灣」。

由於筲箕灣受鰂魚涌較高地勢隔阻，對外陸路交通隔涉，所以早期只是一條小村落。不過，香港開埠後，停泊在筲箕灣的漁船大增，人口日眾，當中有不少居於岸上。政府逐於 1860 年代末，開闢筲箕灣大街。自太古洋行於 1880 年代在鰂魚涌投資，使區內人口不斷增加；至 1890 年代已出現了淺水碼頭村和富斗窟村。電車於 1904 年通車以後，交通大為改善，至 1920 年代，不少工業都在此設廠，筲箕灣更趨繁盛。

戰後，香港人口激增，房屋短缺，僭建的木屋大量湧現；僅在筲箕灣、西灣河一帶就有十多條依山而建的木屋村。經過多年的城市規劃，木屋已清拆並改建成多條公共屋邨。至於筲箕灣避風塘，也因填海而遠離原來的海岸線，範圍也因漁民人數銳減而大為縮細。沿著今日的筲箕灣道走，大致仍可追溯到原來筲箕灣的海岸線。

東區旅遊徑 (筲箕灣段) 於 2002 年 12 月 1 日設立，旅遊徑從電車總站出發，沿筲箕灣東大街海旁前行，直至香港海防博物館止，沿途不乏傳統古舊的宗教建築，如城隍廟、天后廟、譚公仙聖廟及玉皇殿等廟宇、由本地的客家人和瑞士巴色差會的神職人員在 1862 年建成，經翻新後的崇真堂，亦途經阿公岩船廠及筲箕灣魚市場，懷緬及瞭解香港昔日的漁港風情。