

怡和午炮與東角道

1841 年英軍佔領香港後，當時的英駐港商務總監義律為推動香港貿易的發展，於 6 月 7 日宣佈香港為自由港，允許輪船自由進出香港。因此英國商人紛紛從廣州及澳門遷來香港。6 月 14 日，又在維多利亞港海傍劃出 40 幅地段，公開拍賣。這一次的拍賣是在澳門進行，一共賣出 33 幅官地。全部面積約為九英畝，每幅官地底價很便宜，只為 10 英鎊。結果最低每幅官地投得 20 英鎊，最高價 165 英鎊。當時投得的英商中，包括渣甸洋行、顛地洋行、林賽洋行和端拿洋行等。現時銅鑼灣世界貿易中心一帶的地區，就是具有歷史意義的香港地段第一號，也是在澳門舉行第一次公開拍賣時的第一幅香港地產。

1841 年 8 月，樸鼎查 (砵甸乍) 接替義律成為英國駐華商務總監。1842 年，砵甸乍開始有計劃的築路，首先在太平山腳，分東西兩路開築皇后大道，並將開山所得的石塊填海，成為現今的「新填地」。由於香港當局為商人提供了經商貿易的有利條件，所以很多外國商人紛紛來到香港開辦商行和工廠。例如糖廠、酒廠、冰廠、水泥廠、紡織廠及麵粉廠等等。隨著鴉片貿易的進行，押匯的需要，第一家銀行在 1845 年開業，這就是由香港英商主辦的東方銀行。

由渣甸、馬地臣(J.W.Matheson)主持的渣甸洋行的大本營，本來是設在廣州及澳門。1842 年從澳門遷來香港，最初承辦進出口貨物，後來兼營船務，並在香港的東角海傍 (即今天的銅鑼灣東角道一帶) 競投官地，建立貨倉。渣甸洋行後來譯名為怡和洋行。由於當時香港治安不靖，海盜橫行，為了保護貨物，怡和洋行經營裝運茶葉貨物及走私鴉片的快艇都有武裝，抗禦海盜。快艇停泊在東角海傍時，所需的武器裝備，就由怡和東倉就近供應。在東角岸上，怡和亦設有專用炮台和巡邏隊。



怡和大班的快艇進出香港港口時，習慣上都由東角鳴發禮炮，以示敬意。據聞某次怡和大班的快艇，在鯉魚門附近越過了懸有英國皇家海軍高級指揮官旗幟的軍艦。而當快艇駛近東角時，岸上又鳴炮歡迎，該高級軍官不知道此項慣例，因而感到驚訝和震怒。這特殊事件使港英當局限定怡和要於每日正午十二時正鳴炮報時，從 1843 年起一直延續至今，從未間斷。除了日軍攻陷香港那一段期間一度中斷過。直至 1947 年 8 月 30 日，即香港重光兩周年紀念日再次響起，已成為傳統慣例。除了正午鳴炮外，每年大除夕最後一分鐘，還會鳴炮一響來迎接新的一年。