

## 昂船洲大橋

昂船洲大橋是 8 號幹線的一部分。工程動工日期：2004 年 4 月，道路開放日期：2009 年年中。正興建中的昂船洲大橋是一條 1.6 公里長的雙程三線高架斜拉橋。



8 號幹線全長 13.6 公里，由沙田經長沙灣伸延至青衣，工程涉及興建 3 條長 1 至 2.1 公里的行車隧道，以及橫跨藍巴勒海峽的斜拉橋。涉資 150 億元、貫通沙田與青衣的 8 號幹線，採用雙程 3 線分隔設計，共分兩個階段完成。第 1 階段為沙田至長沙灣段，於 2007 年年中啟用；餘下的長沙灣至青衣段，則於 2008 年年中通車。

昂船洲大橋在 2004 年初開始動工興建，耗資 27.6 億港元，昂船洲大橋位於葵涌碼頭入口，橫跨藍巴勒海峽，在昂船洲東面的 8 號貨櫃碼頭後勤用地向西面伸延至青衣島的 9 號貨櫃碼頭後勤用地，大橋竣工後將會成為世界上最長的斜拉橋之一。大橋主跨長 1,018 米，連引道全長為 1,596 米，離海面高度 73.5 米，而橋塔高度則為 298 米，兩者都比青馬大橋為高。橋面為三線雙程分隔快速公路。這條橋預計於 2009 年 6 月落成通車。

但這個紀錄將於一年後被蘇通長江公路大橋超越。內地正在興建的連接蘇州與南通的蘇通長江公路大橋，主跨度將達 1088 米。不過，蘇通長江公路大橋要到 2009 年才落成，所以，預計在 2008 年 6 月建成的昂船洲大橋，仍可以創造全球最長斜拉橋的紀錄，並當一年左右的“世界第一”。

昂船洲大橋，其斜拉索的鋼纜物料和鋼製橋身組件，在日本和內地分別製造。日本的新日本制鐵正製造斜拉索的鋼纜物料，再運送至江蘇省江陰的預製場。鋼製橋身的首件組件，正在位於萬里長城東面入口附近的山海關預製場製造，然後由船隻運送至東莞裝嵌，再運往香港豎設。

昂船洲大橋的橋塔上半部是不銹鋼，下半部是混凝土，兩座近 300 米高圓錐形橋塔，自塔頂以下 118 米為不銹鋼結構外層，使這座大橋更富現代感。昂船洲大橋需時 4 年興建，包括豎設約 7,000 噸斜拉索、耗用 14 萬立方米混凝土，以及 36,000 噸鋼鐵。單是豎設背跨，便需豎設大型臨時工作架；工作架本身需興建 22 條超過兩平方米及 70 米高的混凝土柱，並以直徑 1.8 米、深 60 米的鑽孔樁支撐。

由於橋塔的高度與大橋的跨度是按比例的，所以昂船洲大橋的橋塔高達 300 米，汀九橋和汲水門橋的橋塔高度，分別為 194 米和 150 米。以本地的斜拉橋而言，沒有橋塔比昂船洲大橋的更高。

昂船洲大橋橋塔的高度，雖然較全港最高的建築物國際金融中心 2 期低 100 多米；但大橋也像國金般，在塔頂安裝吊船，方便清洗。在斜拉橋的建造方面，若拿昂船洲大橋跟汲水門

橋和汀九橋比較，昂船洲大橋難度較高，因為昂船洲大橋的橋跨達 1,018 米，汀九橋和汲水門橋的跨度，則只有 400 多米。為便利「超級」貨櫃輪船進出，大橋的通航航道淨寬 900 米，淨高 73.5 米，使昂船洲大橋的主梁成為世界上最高的主梁之一。

路政署在 2000 年舉行了一個國際性橋樑設計比賽，目的是匯集世界各國之橋樑精英，提供一個最出色的橋樑設計方案。比賽在 2000 年 9 月公布結果，冠軍作品在美觀上備受高度評價，因而被採用為將來大橋設計及建造顧問項目的參考方案。

到了 2008 年，香港將有三座擁有“世界之最”頭銜的橋梁，除了昂船洲大橋外，另外兩座分別是：世界上最長的道路及鐵路懸索吊橋——青馬大橋和世界上最長的三塔式斜拉索橋——汀九橋。

昂船洲大橋施工期長達 5 年，於 2009 年 4 月 7 日完成「合龍」儀式。但路政署承認，因前期探土工程評估出錯及過去數年間鋼材漲價，工程超支約 10 億元。跨越藍巴勒海峽、全長 1,596 米的昂船洲大橋是一座雙塔斜拉索大橋，是繼江蘇的蘇通大橋後，全球第二最長的斜拉索橋，主跨長度達 1,018 米，將來市民可由青沙公路駛過大橋，前往機場。

全條橋主要依靠 224 條斜索鞏固，每條鋼索可負重 6.8 噸，鋼索表面有多個如高爾夫球表面的小孔，有助防風，而大橋的耐用期長達 120 年，料 60 年後需更換鋼索一次，需時半年。

昂船洲大橋資料：

路段：橫跨藍巴勒海峽，接連新界東與赤立角國際機場。

大橋最新造價：約 37 億元(原預算約 27 億元)

動工日期：2004 年 4 月 27 日

預期竣工日期：2009 年年底

大橋總長度：1,596 米

主跨長度：1,018 米(完工後將成為全球第二最長的斜拉索橋)

大橋橋面闊度：53.3 米

大橋最低拱腹水平：73.5 米

斜拉索類別：採用直徑 7 毫米鍍鋅鋼絲來製造的平行鋼絲斜拉索

斜拉索數量：224 條

最長斜拉索：540 米

橋柱數量：西面橋塔共 29 條，東面橋塔共 27 條。

橋柱深度：60 至 110 米

資料來源：路政署