

## 沙頭角鐵路

英段鐵路最初採用 0.61 米(二呎)之路軌，但在全線工程完成後不久便改用 1.453 米(四呎八吋半)之標準路軌。除筆架山之隧道外，沿路尚有四條較小之隧道及不少橋樑與基堤。其後政府於 1911 年 4 月利用 0.61 米路軌拆下之物料建築一條支線，連接粉嶺與沙頭角兩地。

全線全長 11.67 米，於 1912 年 4 月 1 日啟用。這條鐵路經過麻雀嶺上村、塘肚村、禾坑等地。火車的車廂很狹，每排座位只能容納二至三人。到了 1923 年，九廣鐵路向英國 W.G.Bagnall 廠訂購了兩部蒸汽火車頭，用作更換粉嶺至沙頭角的部份退役機車，不過，同年香港政府落實建造沙頭角公路，準備取締當時的鐵路支線。該兩部機車於 1924 年 7 月運抵香港，並於 9 月投入服務。

1927 年沙頭角公路落成啟用，粉嶺至沙頭角支線於 1928 年 4 月 1 日停用。現在鐵路餘下的遺跡，除了部份的舊鐵軌及一條隧道外，最大型為位於沙頭角公路近坪輦路的洪嶺車站(即現孔嶺)。現在車站用圍網保護，門及窗皆被鎖上。

兩部機車分別於 1928 年及 1930 年售予菲律賓一間經營蔗園的公司。為了完善火車博物的展品，這兩部闊別香港近七十年的蒸汽火車頭終在 1995 年運返本港，其中一部經修復後，在博物館內展出。

