

粉嶺 – 沙頭角支線

1910 年，九廣鐵路英段正式通車，新的鐵路運輸為中港兩地的交通與發展，帶來了急劇的改變。與此同時，北約理民府建議於粉嶺車站旁修築一條支線連接邊境沙頭角，促進新界東北的交通運輸，並希望日後可連貫新界西部青山、屯門一帶。香港政府終於在 1911 年 4 月同意



九廣鐵路及粉嶺支線路線圖

興建一條軌距二英呎的窄軌鐵路，由粉嶺通往沙頭角。由於興建九廣鐵路英段時仍有大量建築物料可供使用，因此建築工程迅速於同年 12 月完成，於 1912 年 4 月便全線正式通行。

粉嶺-沙頭角支線全長 7.25 英哩，中途設三個停站，但僅建有簡單的避雨上蓋，列車上設有售票員。這段短短的路程，平均需要五十五分鐘才能走完。乘客擠在沒有上蓋的車卡上，面對烈日和暴雨，旅程並不好受。



窄軌蒸汽火車

由於香港政府於 1924 年落實興建沙頭角公路，共於四年後建成，該條支線僅維持了十七年的時間，於 1928 年 4 月 1 日正式關閉。

1923 年，九廣鐵路向英國 W.G.Bagnall 廠訂製了兩部蒸汽火車頭，輪架排列為 0-4-4T 型，用作更換粉嶺沙頭角支線的部分退役機車。不過，同年香港政府落實建造通往沙頭角的公路，準備取締當時的鐵路支線。兩部機車於 1924 年 7 月運抵香港，並於 9 月投入服務。未幾，在 1928 年 4 月 1 日停止運作。