

大潭水塘

大潭水塘是香港政府興建的第二座水塘，其工程非常龐大，以當時的幣值計算，單是第一期工程(1883-1888)已耗資一百二十五萬元，較薄扶林水塘的總支出高出一倍有多。



大潭水塘位於河谷的出口處，距海岸超過一英里。水塘的設計是以水壩攔截水流，收集雨水，並以隧道輸送淡水至全長三英里的寶雲道輸水管，過濾後先存於儲水庫，然後才供市區居民使用。水壩以花崗石和興建中的大潭篤水塘以混凝土建造，高九十英尺，寬四百英尺，基底厚達六十英尺。與其他水塘相比，大潭水塘最艱鉅之處不在興建水庫，而是貫穿水塘至黃泥涌峽的輸水隧道。該隧道闊六英尺、高七英尺，共長七千三百多英尺。

由於大部份港島地層屬花崗岩，當時建造技術還未完全機械化，故工程大都以人力及原始工具完成。在充滿山林瘴氣、人跡罕至之處挖掘隧道，其艱鉅程度可想而知。不少工人在興工期間更不幸染病死亡。另一方面，由於使用了抽水技術，大潭水塘的供水系統大都再不必因循由上而下的供水方法，在香港的食水供應史上，這可說向前邁進了一大步。

自大潭水塘的基本工程完成後，港府認定水源充足，於是1890年起，開始引建水管進入一般民居。經過多次擴建，大潭水塘的容量由早年計劃的二億五千萬加侖，增至四億加侖。作為大潭水塘的擴建部份的大潭篤水塘，其儲水量較大潭水塘更大，亦於1918年竣工。除維多利亞城外，大潭水塘還供水至北角、筲箕灣一帶。隨著供水系統的擴建，市區而得以擴張，並直接帶動了十九世紀末、二十世紀初港島東部的發展。

2009年9月18日，在古物諮詢委員會的建議下，政府將大潭水塘範圍內的二十二個具歷史價值的建築物列為法定古蹟，並設立大潭水務文物徑，以方便市民參觀。文物徑範圍涵蓋21項已列為法定古蹟的水務歷史建築。文物徑全長5公里，由第一至第十三個，走畢全程約兩小時。但如果要將二十一個歷史建築全部尋訪，則需時約三小時半。第二十二個法定古蹟為寶雲渠。因為不在水塘範圍內，而是今天的寶雲道。

二十二個古蹟如下：

1.大潭上水塘石橋 1883-1888

大潭上水塘石橋橫跨昔日的大潭上水塘的溢洪道，與輸水道成直角興建。石墩及承柱以模塑柱頂或托臂加固，為石橋提供更大的承托。



2.大潭上水塘石砌輸水道 1883-1888

輸水道位於水壩的小山丘陵後，以厚混凝土建成，並以特製模塑石墩及柱子承托。輸水道橫跨昔日的河床，把來自間接集水區的雨水引入大潭上水塘。



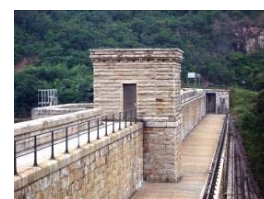
3.大潭上水塘水壩 1883-1888

大潭計劃的第一期為興建大潭水塘，後來因為較低位處的另一水塘落成後，其後改名為大潭上水塘。大潭計劃第一期工程於1883年至1888年間進行，工程完成後，大潭上水塘能夠儲存3億加侖(136萬立方米)食水，儲水量為薄扶林水塘的四倍多。大潭上水塘水壩，為石面混凝土重力壩，壩高100呎，長400呎，壩基寬60呎，以層列粗砌石附有磨光琢石蓋頂。沿水壩而建的行人通道或坡級設有鐵欄，由兩排圓鐵杆構成，以倒轉T字形的杆柱承托，相信是水壩興建時原有的固定裝置。



4.大潭上水塘水掣房 1883-1888

水掣房沿水壩頂大約三分之一位置興建，為一方型建築物，以層列粗琢石面花崗石築成。原來的斜尖式屋頂現已改為平屋頂，突出的飛檐由雕飾托臂承托。托臂之間有通風口。



5.紀錄儀器房 1917

整個大潭供水系統的原水，必須經過穿越黃泥涌水塘山嶺長7,300呎的隧道，才可輸往港島北岸。隧道進水口位於大潭上水塘水壩南面的紀錄房內。進水口飾有三角形檐飾石匾，上面所刻的年份為1883-1888年。進水口裝有鐵柵，上面建有狹窄的通道連管狀鋼製護欄。記錄儀器房的牆壁以層列花崗石築成，平頂，護牆建有光面蓋頂，入口大門及窗戶設計簡單。與記錄儀器房東南面角落相連的小型正方形建築物，築有石面粗琢花石牆，建築風格與記錄儀器房迥然不同。記錄儀器房建於於1917年。



6.大潭副水塘水掣房 1904

小型水掣房位於水壩中部，設計呈長方形，築有以花崗石飾面的牆，平頂及有小窗戶。行人道沿著水壩而建，方便日常檢查。時至今日則讓遠足者觀賞大潭郊野公園的特色。原來的鑄鐵安全欄杆仍然保持原貌。



7.大潭副水塘水壩 1904

水壩為一混凝土重力建築，以砌石鋪面，沿水壩大部份地方均建有溢洪



道。水壩兩側築有以一系列毛石砌成的翼牆鞏固堤壩，另設上落踏板通往水位測量計。

8.大潭篤水塘石橋 1907

座落大潭篤水塘西岸共有4 座大型石橋，為1907 年大潭篤水塘計劃第一期工程興建，以連接由大潭灣通往大潭上水塘及大潭中水塘的道路。4 條石橋屬花崗石拱型結構，橋面以粗琢花崗石鋪砌，沿橋頂則有飛檐裝飾。



9.大潭中水塘水壩 1904-1907

1903 年，當時的立法局通過工務局局長漆咸(W.Chatham) 提交的大潭供水系統擴建計劃草案後，政府隨即進一步發展大潭谷。擴建項目為「大潭篤計劃」，分為兩期進行。第一期(1904-1907)包括興建大潭中水塘，為供水系統增加二億加侖的儲水量。大潭中水塘的水壩以石鋪面，建有一個靜水池，側牆以混凝土建成，並設有管狀鋼裝防護欄。基於水壩的安全理由，溢洪道於1977 年降低3 米，造成現時壩頂輕微內凹的外貌。



10.大潭中水塘水掣房 1904-1907

水掣房建於突出的平台上，可經行人天橋到達。基座由數層磨光琢石築成，牆壁則以層列石面粗琢花崗石建造。建築特色包括門窗上的半圓拱形頂蓋。在水掣房其中一角建有長方形鑄雨水管,連同裝去水斗。



11.大潭篤水塘石橋 1907

座落大潭篤水塘西岸共有 4 座大型石橋，為 1907 年大潭篤水塘計劃第一期工程興建，以連接由大潭灣通往大潭上水塘及大潭中水塘的道路。其中兩條特別高，巨柱與拱券有花崗石拱端托。



12.大潭篤水塘石橋 1907

座落大潭篤水塘西岸共有4 座大型石橋，為1907 年大潭篤水塘計劃第一期工程興建，以連接由大潭灣通往大潭上水塘及大潭中水塘的道路。4 條石橋屬花崗石拱型結構，橋面以粗琢花崗石鋪砌，沿橋頂則有飛檐裝飾。因應地勢的變化，4 座石橋的橋拱各有不同。這座4 孔橋，兩旁的橋拱跨度20 呎，中間的為30 呎。

13.大潭篤水塘石橋 1907

座落大潭篤水塘西岸共有4 座大型石橋，為1907年大潭篤水塘計劃第一期工程興建，以連接由大潭灣通往大潭上水塘及大潭中水塘的道路。4 條石橋屬花崗石拱型結構，橋面以粗琢花崗石鋪砌，沿橋頂則有飛檐裝飾。因應



地勢的變化，4 座石橋的橋拱各有不同。這座最近大潭道的一座3 孔橋，橋拱跨度各為50 呎。

14.大潭篤水塘水壩 1912-1917

為應付市民對食水的殷切要求，增加香港的儲水量至為關鍵。1912 年，政府展開大潭篤計劃的第二期工程，興建一條水壩，在海平面位置建造一個儲水量達14.2 億加侖(645 萬立方米)的水塘。政府委任謝斐(D.Jaffe) 為工程的專責工程師，負責設計工作，外觀宏偉的大潭篤水塘最終於1917 年完成。



大潭篤水塘水壩為石面混凝土重力壩，長364 米、高49 米、中間位置設有12 條拱型溢洪道。壩底位置設有靜水池及行人橋，而壩頂則築有道路。水壩以層列花崗石砌成築有石面粗琢花崗石裝飾護牆。水壩中間10 條溢洪道加建了混凝土構築物，改為虹吸式溢洪道，其餘兩端的溢洪道則未予改動。

15.大潭篤水塘水掣房 1917

水掣房位於水壩南端位置，前面設有鋼製懸臂式露台或狹窄的行人路。長方形設計的水掣房，牆壁以石面粗琢花崗石造成，平面屋頂及護牆裝飾有突出的飛檐，整座建築物四面均有蓋頂，門窗則建有半圓形拱飾及平檻。水掣房內設有通道，可以由壩頂直達壩底。



16.大潭篤水塘紀念碑 1918

紀念碑豎立於近壩頂南端的位置，刻有大潭水塘計劃於1918 年落成。1918 年2 月2 日，由當時的港督梅含理爵士(Sir Francis Henry May 1912-1918)主持水塘啟用儀式。



17.大潭篤水抽水站二號員工宿舍 1936

大潭原篤水抽水站周圍建有3 座員工宿舍。這座較小的獨立樓房，建於1936 年，原為壓力濾水池室，其後才改為員工宿舍。



18.大潭篤水抽水站員工宿舍 1905-1907

大潭原篤水抽水站周圍建有3 座員工宿舍。這座為運作及維修職員興建的宿舍於1907 年在機器房西面盡頭建成。這座相信原為紅磚牆的狹長建築物，現已塗成米黃色。斜尖屋頂蓋有中式瓦片，窗戶為木製窗戶。頂上呈平圓拱形。



19.大潭篤原水抽水站煙囪 1907

1907 年落成的紅煙囪，位於抽水站以西的山坡上。煙囪底部為邊長3 米的正方形基座，旁邊設有拱形通風口，正中位置與泵站窩爐排煙管連接。19 米高的煙囪，橫切面呈四方形，向頂部收窄至約邊長1.7 米的正方形。大潭篤原水抽水站的正方形煙囪，為香港歷史上一項獨特建築，至今碩果僅存，標志著蒸氣水泵時代的出現和結束。



20.大潭篤水抽水站高級員工宿舍 1905

大潭原篤水抽水站周圍建有3 座員工宿舍。位於機房東面的高級員工宿舍，建於1905 年。兩層高的主建築樓，特色是白色外牆和尖頂，屋後的有蓋行人道連接到單層工人宿舍。現時此座建築物由政府產業署管理。



21. 大潭篤原水抽水站 1907

大潭篤原水抽水站建於1907 年，為大潭原水收集系統的重要部份。抽水站最初採用蒸汽推動的抽水機，將大潭中水塘的原水輸送到位於大潭谷半山的輸水隧道入口。原水運送到中區半山亞賓尼渠經過處理後，會供應港島北岸的市區使用。隨著整個大潭供水系統中最後的大潭篤水塘落成，抽水站於1917 年進行擴建至約55 米長、25 米闊及12 米高。紅磚式建築的泵房，分別設有裝設水泵的大堂、窩爐房、辦公室及煤炭儲存間等。建築物斜尖屋頂以中式瓦片鋪砌而成，木梁由鐵鑄金字構架承托，過去百多年未有任何重大改動。泵站一直沿用至今，現時為水務署轄下歷史最悠久的泵站。



22.寶雲輸水道的 21 孔拱券段 (1885-1887)

為了將大潭水塘食水輸到中環，政府在半山區興建了一條輸水管，輸水管道以英式橋墩支撐，名為寶雲渠。及後政府在橋墩上興建馬路，因在港督寶雲任內完成，故而以寶雲命名。

