

香港仔

香港仔於明末清初時本稱香港村，又名黃竹坑舊圍、舊圍，位於黃竹坑香港仔隧道出口。於明朝嘉靖二十九年(1550) 建立，因為附近的石排灣當時為轉運莞香的港口而得名。當時莞香深受朝廷及富人歡迎，莞香先由陸路運至尖沙咀，然後再用小船載來石排灣，再改以體積較大的艚船運往廣州及江、浙一帶。



清初因遷界，朝廷實施海禁，使香港村荒廢。直至乾隆二十四年(1759)，有周啟文來此復村，改村名為香港圍。萬曆年間郭棐所著《粵大記》也有記載到香港村一名。

1841 年時，香港圍有約 200 名村民。英軍侵佔香港後，據說當年一批英軍從赤柱登陸後經過該處，並且詢問村民所在何地，村民以為他問此處地名，就以客家話答以香港，英軍就將香港的客家發音「Hong Kong」來命名整個香港島為「香港」。因為香港整個島的名稱，而將香港村一帶地方稱為香港仔，並以當時英國外交大臣鴨巴甸伯爵 (Duke of Aberdeen) 而作為英文地名。

香港仔位於香港島南區的西部，東北面的山嶺能遮擋來自東北方的季候風，西南面則有鴨脷洲作屏障，阻擋從南中國海而來的巨浪，有利它發展成香港最大的漁港。

香港仔與鴨脷洲海傍沿岸分別分為石排灣、深灣和布廠灣。上世紀六十年代多個颱風吹襲香港，對香港仔做成極大傷害，漁民傷亡慘重，1965 年政府在海港的西邊建成了西堤，1968 年又建成了南堤壩，香港仔才成為「避風塘」。

「香港仔西避風塘」是指香港仔與鴨脷洲北岸之間海面的避風塘，即石排灣，停泊的大多是作業捕魚船隻，按照香港海事處浮泡的位置，每三五隻漁船連靠一起，分區井井有條地排列。

「香港仔南避風塘」則是深灣一帶與鴨脷洲東岸之間海面的海峽，包括深灣、布廠灣，為深灣遊艇會及香港仔遊艇俱樂部的所在地，停泊了很多游艇。昔日該處兩岸也是中小型船廠的集中地。珍寶海鮮舫也是位於香港仔南避風塘的中央。布廠灣因為昔日設有製布廠而得名，而現時仍有一些船廠和工廠設於布廠灣。

戰後初期，香港仍是一個典型漁港，但上世紀 60 年代後，由於多個公共屋邨建成，人口激增，不少輕工業到香港仔設廠，為南區的居民提供就業機會，所以不少漁民遷到岸上居住，

並從事較穩定的工作，使香港仔的漁民人數不斷不降。加上船上生活顛簸勞碌，很多年輕一輩都覺得太辛苦，而不願投身這個行業，遂使捕魚業出現青黃不接，現在大部分的漁工都是從內地聘請過來的。這裡的漁民慨歎數十年之後，恐怕香港仔的漁船已經所剩無幾。

鴨脷洲位於香港仔對岸，與香港仔之間的海面被劃為香港仔避風塘。因其形狀狹長像鴨脷而得名。鴨脷洲面積僅 1.3 平方公里，在 2011 年時住有約 86,355 人，人口密度每平方公里達 66,426 人，是世界上人口密度第二高的島嶼。鴨脷洲與香港仔建有鴨脷洲大橋連接，全長 230 米，耗資 6,400 萬港元，於 1977 年首季動工，並於 1980 年 3 月 28 日通車。1991 年 5 月政府在北面旁興建一條複製橋，橋面變為雙線雙程分隔道路。除道路外，橋內亦有輸水管等其他設施。

港島南綫鐵路於 2011 年動工，連接香港仔與鴨脷洲，2016 年 12 月 28 日全綫通車。南港島綫通車後，香港十八區皆有鐵路到達。