

啟德河的演變

「啟德」名字起源於二十世紀二十年代九龍城區啟德濱的發展，二十世紀以前，多條小河從現今黃大仙的腹地流向大海。戰前第一期啟德填海於 1920 年完成，將該處闢為住宅區啟德濱，建成明渠連接附近小河。並伸延至海岸；其後於 1930 年啟德濱被英軍改建為啟德機場。



二次大戰，香港淪陷，日軍佔領香港時期，強行拆除了啟德機場周邊的建築，以擴建軍用機場。沿今彩虹道興建石水渠，以擴大機場面積，使機場免受洪水的侵襲，同時石水渠亦成為機場的屏障。因此啟德濱因此被拆除，而啟德明渠的路線也被改變了，改為至今宋王台側出海。

五十年代末，隨着城市的發展和機場的擴建，啟德明渠也不斷地演變，改回今柏立基建康院附近出海。

七十年代因新蒲崗一帶工業發展蓬勃，未經處理的廢水直接排放到啟德明渠，造成污染問題，令水質變得非常惡劣。

九十年代政府實施一系列改善水質措施，及將沙田及大埔污水處理廠已處理的排放水輸送到明渠，以持續沖洗河道，明渠水質得以改善。

2010 年代，啟德明渠改善工程於 2011 年年底展開，以提升排洪能力。同時，政府亦把握機遇，將明渠活化河道走廊「啟德河」。

啟德河是東九龍其中一條主要排洪渠道。因城市發展和極端天氣影響，昔日的啟德河未能符合現行防洪標準。過往暴雨期間，鄰近彩虹道曾多次水浸。集水區範圍約 10.8 平方公里，相等於 57 個維多利亞公園。

啟德河改善工程：

政府建議改善啟德明渠排洪能力，並與黃大仙區議會多次討論，其後分別於 2010 年和 2011 年舉行了「共建啟德河」的公眾參與活動，得出三大設計原則，包括：以排洪為先、盡量不覆蓋河道、活化成市區綠化河道走廊。

沿東光道一百多米長的麻石牆是啟德河原有特色之一，成為附近居民的共同回憶，渠務署進行改善工程時亦特別保留原有的石牆。

太子道東將啟德河分為黃大仙段及啟德發展區段，此處標誌著黃大仙段的結尾。由於太子道東下的啟德河排水空間有限，為更進一步增加排洪能力，渠務署在太子道東地底的啟德河毗鄰加建一條長約 100 米的雙管箱形暗渠，連接啟德發展區段啟德河。

啟德河活化工程

渠務署加入四大活化元素，將啟德河活化為翠綠怡人的市區綠化河道走廊。



1. 美化摩士公園(一號公園)。渠務署把握改善啟德河的機遇，將相鄰的摩士公園(一號公園)一併實施美化及改善工程。無隔間設計以提升暢達性、空間感、與啟德河的共融感。

2. 河邊花槽，在啟德河河岸兩旁種植季節性懸垂植物，營造具有特色及主題的啟德河景觀。

3. 仿石種植盆，在河壁設置仿石並加設置種植盆用以種植十多種植物來營造啟德河的綠化及天然景觀。在啟德河河道比較寬闊的位置，栽種水生植物，包括桐花樹、文殊蘭、水蔥等，在不阻排水的情況下能營造自然河流效果，也能吸引幼魚和兩棲動物在這裡棲息。

4. 魚洞穴及導流石，渠務署將合適天然河道的生態元素應用於啟德河，加設魚洞穴及導流石，以改變水流方向及速度，供魚類在河道休息，令啟德河的生態環境持續發展。