

旺角

旺角古時稱為芒角，因為當地芒草叢生，而地形像一隻牛角伸入海，故稱為芒角咀。而附近的村落便得名芒角村。芒角村以客家村民為主，位於今日的彌街與通菜街、花園街一帶。附近村民以種西洋菜及通菜等蔬菜、種花、養豬和養雞維生。早期的望角咀鄉村群位於一海灣內，海灣被形似長臂的陸地環抱陸地與大角咀相連稱為望角咀地帶約位於現亞皆老街及櫻桃街之交匯處。海灣的另一端是窩打老道。在望角鄉村群中最著名的是望角咀村，該村於 1890 年代建成望角道。

1860 年起芒角隨着九龍半島割讓給英國村民紛紛把所種的花朵、蔬菜和所養的禽畜運往香港島出售。當時他們多乘坐蜑民的船隻渡海由於水上人呼「芒」為「望」因此英國人依照水上人的口音把芒角叫作 Mong Kok。

通車的九廣鐵路在亞皆老街的分站，一直以來名為油麻地站，直到約 1980 年才更正為旺角站。

1870 年代旺角區有一大片土地被幾家醬園業租用來生產醬油及乾果類，包括「成珍園」、「五珍園」、「冠珍園」、「華珍園」、「宜珍園」等多家。其中一間「白油（豉油）」廠位置可能在現今豉油街。1870 年代後期港督軒尼詩曾往參觀。豉油街之得名與此有關。

1893 年憲報提及當局供應若干望角局地段予村民興建簡陋的木屋。自 1898 年政府陸續收回這些地段及附近的農田，以作社區用途及開闢道路，包括 1900 年完成延長工程的差館街（上海街），以及同年竣工往九龍城的亞皆老街。

位於瀕海的望角村一帶，有不少低窪農地，鄉民在這裡種植的蔬菜包括西洋菜及通菜（1924 年開闢成西洋菜街及通菜街）。1901 年當局在現水渠道建造一條疏導積水的水渠，並在山邊（現染布房街）建成一間棚屋式的臨時醫院。1949 年，旺角西洋菜田被取締，菜農遷往石硤尾及九龍塘一帶重操故業。

1908 年廣生和醫院在望角村落成，此外，可建造大型船隻的旺望船塢也在望角咀旁成立。同年創辦的工廠包括華洋織造公司及一間出產中國火柴的啟興公司。當時旺角的道路已有碧街、豉油街及乃路臣街。

1909 年，政府以每呎約港幣一元九角，收回望角的「九龍田段」二十多萬呎土地，以建造「九廣鐵路及延長亞皆老街」。

1910 年及 1900 年代，先後在豉油街尾興建臨時渡海小輪碼頭及在亞皆老街與廣東道交界興建一所街市。自 1910 年代，當局在望角進行連綿不斷的填海，到了 1920 年代中後期才陸

續完成。不少新街道在望角出現，包括深圳街及豉油街延至上海街的部份(1921年)、長沙街(1919)、加冕道(彌敦道)及上海街、廣東道連接深水埗的延長部份(1921)。同年關成的還有花園街、洗衣街、黑布街、東方街、染布房街西洋菜街和通菜街。上述七條街早期只延伸至山東街或亞皆老街，填海工程完成後，才與深水埗區連接。

1920年代初關成太子道對旺角的影響最為深遠。早期的太子道名為宜華徑，1924年易名為英皇子道，以紀念英國皇儲愛德華皇子(後來的英皇愛德華八世及溫莎公爵)。太子道是由深水埔、大角咀及旺角往來九龍城的主要幹道。此外，彌敦道的貫通及延伸至大埔道，令來往九龍油尖旺區及新界更為便捷。

從油麻地至望角的一段彌敦道，在1920年代興建了不少四層高的新式唐樓，但對出海面避風塘阻礙了水流，為免積存污水，當局禁止在這些樓宇內興建廁所。1956年，穿過避風塘出海的大糞渠落。污水處理設施改善後，問題才告解決。時至今日，避風亦已填平，開闢了多主要幹道及興建了機鐵奧運站等多座新型建築物。

1931年新關成的街道動場道、東安街(早期名為東安街)及位於太平街(道)附近現已消失的亞皆老道。

到了1930年代芒角正式改稱為旺角，取其興旺之意。不過旺角的英文譯名(Mong Kok)則沒有改變，至今仍有水上人口語上叫旺角為「望角」的。當時的旺角是個工業區製煙廠、棉織廠及五金廠林立。1950年代起該區逐漸轉型為商住區。