

前九廣鐵路鐘樓

九廣鐵路的建設標誌著華南交通發展史上一個重要的階段。1898年中英鐵路公司與當時的清政府取得專利權，興建一條連接九龍與廣州的鐵路。經過進一步的商議，乃決定該鐵路分成中英兩段，分別由兩國政府負責建設。及後，香港政府於1905年決定把這個計劃付諸實行。鐵路之測量工作遂由一組英國工程人員負責，經研究後提出兩條可行之路線來連接九龍和邊界。其一為開闢一條鑿通筆架山長約2.4米之隧道，沿吐露港西岸而建築；另一條為沿新界西面，經青山灣，但仍須開數個較短的隧道。



1906年，第一個提議獲接納，該線全長35.4千米；建築工程隨即展開。而華段由邊界至深圳至大沙頭之工程亦於1907年開始，該線全長143.2千米。

九廣鐵路英段於1910年10月1日通車，開放與市民使用，全部建築費達130萬英鎊。當時由九龍總站開始，沿途只有五個站，包括油麻地、沙田、大埔、大埔墟旗站及粉嶺。



九廣鐵路尖沙咀火車總站始建於1913年，1915年竣工。適逢第一次世界大戰，自英國訂購的各類器材及裝置遲遲未能運抵本港，使火車總站內部的工程一度被擱置，直至1916年3月28日，火車站才正式開放啟用。而整個車站於1916年3月28日正式啟用。

火車總站鐘樓於1915年建成，由於欠缺圖則及監工的指示，鐘樓內的電鐘及重達一噸的報時大鐘在1920年才開始安裝。這個在1921年3月起運作的大鐘，在日治時期停止使用，直至1945年才恢復報時。



鐘樓以紅磚及花崗岩建成，具愛德華時代古典復興風格。鐘樓高44米，樓頂裝有7米高的避雷針。鐘樓頂部為八角形設計，並築有圓拱形屋頂。紅磚與周邊白色的古典裝飾如卷形扶壁、柱及檐飾等。

隨著九廣鐵路火車總站於1975年遷往紅磡，尖沙咀舊火車站大樓也於1978年拆卸，只留下鐘樓，成為本港標記。鐘樓於1990年7月13日被列為法定古蹟。