

油麻地果欄

油麻地果欄建於 1913 年，以前是九龍水果批發市場。當時此處是海邊，各地水果以水路運至此處上岸，另一方面鄰近尖沙咀火車站，海陸交通方便。果欄最初的商舖只是以草棚搭成，只有十數間。

上世紀 20 至 30 年代，香港政府開始批地讓欄商興建固定樓房，多幢一、二層高的磚石建築慢慢建起，逐漸擴大組成今日的面貌。

當時的果欄的面積比現在小得多，只佔新填地街一帶，只有如「福和果菜欄」、「秀和欄」和「大益欄」等幾個大型的果菜欄。而果欄並非只賣生果，主要是賣蔬菜，還有家禽、魚、米、乾貨等。附近的渡船街、窩打老道一帶賣雞、鴨等家禽，東莞街賣菜，而後面是九龍魚市場。到了上世紀二十代末、三十年代初開始有磚瓦建築物，連同果菜欄、雞鴨其它欄，整個建築群大約有十五、六間。直到上世紀六十年代，在政府要求下，魚欄和菜欄等搬遷至長沙灣，雞欄隨後亦搬離油麻地，此處才全部變成果欄。

1952 年石龍街一帶果欄的檔主共同聘用同一間建築公司，建成 16 個果欄。這些果欄外觀都十分的相似。地面前端設計為上落貨物區，而樓上多數是用作焗蕉的蕉房或冷庫，近年所加裝的升降機方便存放生果。果欄被古物諮詢委員會於 1990 年列為三級歷史建築，2009 年 12 月 18 日獲進一步確認為二級歷史建築。果欄本身的建築極具歷史價值。



果欄最興盛時期，是上世紀 80 年代末、90 年代初。由於外國水果經香港轉內地，內地水果亦經香港出口外國，加上海運保鮮技術等的不斷發展，果欄作為一個水果集散地發展迅速，最鼎盛時有 330 多間商舖，因為地方有限，很多果欄周圍大廈下面的商舖多數被租做水果檔。但也正是由於生意興隆，貨運量巨大，加之運輸由海運向貨櫃轉變，以至佔用交通資源。果

欄的開工時間由最初早上 7 點到下午 6 點漸漸推後，直至現在的凌晨。現時油麻地各種形式的果欄還有約二百間。