

煤氣鼓

中華煤氣公司於 1862 年在英國成立。1864 年第一座傳統的煤氣鼓在西環建成，是透過燃燒煤時的碳化過程而生產煤氣，當時每日產量可達 3,400 立方米。供應煤氣的主喉只有 24 公里，供氣範圍包括港島 500 盞街燈及若干指定的建築物。

到了 1892 年，九龍佐頓道煤氣廠啟用。1932 年時，港島煤氣消耗量為 531 萬立方米，九龍為 211 萬立方米，供氣喉管長達 193 公里，以煤氣點燃的街燈於港島有 1,945 盞，九龍則有 555 盞。



1956 年，馬頭角煤氣廠落成啟用，首個煤氣鼓建成，容量達 14,200 立方米。同年佐頓道廠關閉。1967 年，停止用煤，轉用燃油為煤氣生產原料。到了 1973 年，首次使用石腦油作為煤氣生產原料。1976 年馬頭角廠容量達 25,700 立米煤氣鼓啟用。到了 1977 年，馬頭角廠餘下的兩座燃油廠關閉，香港所有煤氣廠房均採用石腦油作為生產煤氣的主要原料。1986 年，大埔煤氣廠第一期投產。06 年 10 月 1 日起正式採用天然氣和石腦油雙原料生產煤氣。

早期煤氣公司是以燃燒煤來生產煤氣，第一間煤氣鼓位於香港第一代的煤氣鼓位於屈地街和皇后大道西旁，即現時西環大樓的位置，那裡共有四個煤氣鼓，全港的煤氣也是由此供應。而煤則由運煤工人從三角碼頭的運煤船運送煤炭到該處，而燃燒煤炭時的熊熊火燄會在煤氣鼓內的井口噴出，所以該處便被稱為火井。

1934 年 5 月 14 日早上，一個煤氣鼓洩漏起火，火勢迅速蔓延並發生爆炸，帶有煤氣的火舌將許多店舖和房屋焚燬，尤以加倫台和晉成街的災情最為嚴重。據說當時有一位在煤氣鼓工作的巴基斯坦籍看更，隻身衝入火場啟動緊急裝置，將煤氣鼓內餘下的煤氣釋放並引至安全管道排入大海，以保護其他煤氣鼓免受波及，避過一場大浩劫，但他卻因此而葬身火海。

這次大火，死亡四十二人，傷者六十多人。要是沒有這名巴基斯坦籍看更捨身成仁，死傷者絕對不止此數。附近的居民為紀念他的英勇行為，便在煤氣鼓的原址為他安放了一個靈位來拜祭他。1958 年西環煤氣廠關閉，原址興建現在的西環大樓。在施工期間，亦不時發生工業意外，後來一眾建築工人們聽從街坊之言，集體拜祭了那位巴基斯坦籍看更的靈位後，工程便順利進行。

1961年西環大樓建成後，他的靈位便重新安放於第八座地下。由於多年來香火不絕，靈位已被熏黑，現已看不清刻在上面的文字和圖案了。

西環煤氣廠關閉後已沒有留下任何痕跡，只剩下一條紀念煤氣公司首任工程師兼經理屈地的街道。

1892，煤氣公司在油麻地建成九龍首座煤氣廠，位置在佐敦道與南京街交界。1956年馬頭角煤氣廠投產後，油麻地的煤氣廠便告拆卸，原來的佐頓道煤氣鼓位於上海街、廣東道、炮台街與佐頓道附近，佔地約五萬餘平方呎。煤氣廠搬遷後，將位於今近渡船街附近的地段售予商人彭國珍，改建為今之「文華樓」，其中約二萬平方呎，則興建成今天佐頓道公立官立小學和統一大廈一帶的建築物。

馬頭角南廠拆卸後重建成為「翔龍灣」商住大廈。

