

## 油蔴地簡史

油蔴地原指榕樹頭天后廟一帶的區域。在 1887 年的地圖中，已有油蔴地的名稱。油蔴地的得名，傳說因為天后廟前的海灣灣泊漁船眾多，有商戶經營修補漁船的桐油和捕魚需用的蔴線和蔴纜，故有「油蔴地」之名。

早在道光十九年(1839)，林則徐到廣東主持禁煙，英國駐華商務監督義律，仍堅持走私鴉片，林則徐遂將英國商人阻於尖沙咀，不准其與中國具結進口，從事正當貿易。5 月 27 日，英國水手酒醉上岸，在尖沙咀岸上行兇，打死了中國農民林維喜。義律拒不懲兇。7 月 14 日林則徐又令義律把新運到的鴉片繳出讓英國商人具結進口，同時交出殺人兇犯。義律再次拒絕。當時任大鵬營參將的賴恩爵奉林則徐之命，率水師船三只駐守九龍寨。7 月 27 日午時，義律發動鴉片戰爭首戰——九龍海戰，向賴恩爵等人開炮，賴恩爵利用有利地形及防禦設施，加上將士與人民群眾的抗敵衛國的愛國精神，擊退了義律的侵略。

現時佐敦的位置原本是一座山，名為官涌山，是從九龍通往尖沙嘴的必經之路，為戰略要地。林則徐洞悉尖沙咀的戰略價值，於是在道光二十年(1840)3 月於尖沙咀設防。建炮台以為拱衛，分別於尖沙咀、官涌興建炮台兩座，一名「懲膺」、一名「臨衝」，駐兵八百餘名。九龍海戰及穿鼻海戰後，官涌海戰爆發，時間長達十日，均獲勝仗。1840 年鴉片戰爭後，清軍戰敗，英軍佔領尖沙咀及官涌一帶，將上述兩炮台拆毀。石料運往港島之奇力島，建築奇力炮台。該兩座炮台原位於現佐頓道之南，廣東道以東一帶，即今尖沙咀水警總部近九龍公園，及官涌球場及炮台街附近。百多年過去，現在只餘下官涌街及炮台街兩個街名以供懷念。

1861 年，英國佔領九龍後，將居住於尖沙咀的居民，安置到油蔴地榕樹頭天后廟附近一帶，不久，這範圍便發展為一繁盛市集。1864 年，當局在街市街興建一座街市，約 1885 年遷往新填地街。1885 年，當局進行填海，將此一帶的沼澤海灣填平，並將海旁馬路伸延至新填地街，原日的海灣開闢了第二街（北海街）、第三街（西貢街）、第四街（寧波街）、第五街（南京街）、堅尼地街（吳松街）等街道。1900 年，再度填海，範圍由新填地街一直伸延至渡船街。

彌敦道早於 1860 年簽訂《北京條約》之時已開始興建。道路原名羅便臣道，以紀念當時港督羅便臣。1887 年，彌敦道的範圍只是南至中間道，北至柯士甸道。1904 年，港督彌敦爵士大力發展九龍半島，擴闊彌敦道成為一條主要大道，並延長至窩打老道。在 1909 年 3 月 19 日，為避免此路與香港島的同名街道混淆，香港政府決定把該道路更名為彌敦道，以紀念擴建該路的港督彌敦爵士。

油蔴地在 1870 年代已甚為繁榮，該區已經有很多民居及商舖，並成立了包括油蔴地、尖沙嘴、官涌、旺角、深水埗在內的油蔴地五約。

1874年甲戌風災，颱風把原先於同治九年(1870)興建的天后廟摧毀。1875年，五約商家合資重建。到了1890年才能完成集資。

在1880年之前，九龍西部的海岸線是上海街一帶。1876年，在油麻地擁有地段的業主，自行進行填海工程，即是新填地街所處的地點。1880年代初，香港政府亦將油麻地沿岸的沼澤地填平，由於此街由被判苦工監的犯人所興建，故名爲 Reclamation Street，而中文則譯作懲戒街，至1909年政府全面整理九龍街道時改名爲新填地街英文名稱則不變，而中文名稱則爲新填地街。與此同時，政府亦將部份街道名稱更改：

第一街 First Street 改爲甘肅街 Kansu Street；

第二街 Second Street 改爲北海街 Pakhoi Street；

第三街 Third Street 改爲西貢街 Saigon Street；

第四街 Fourth Street 改爲寧波街 Ningpo Street；

第五街 Fifth Street 改爲南京街 Nanking Street；

第六街 Sixth Street 改爲佐敦道 Jordan Road；

第七里 Seventh Lane 改爲雲南里 Yunnan Lane；

第八街 Eighth Street 改爲寶靈街 Bowring Street；

加士居道南 Gascoigne Road South 改爲佐敦道 Jordan Road；

差館街 Station Street 先改爲差館街北/差館街南；後改爲上海街 Station Street；

堅尼地街 Kennendy Street 先改爲吳淞街，後改爲吳松街 Woosung Street。

油麻地建設雖不及尖沙嘴早，但若論商業繁榮的程度，油麻地則居首位。其中以今天的廟街、炮台街及榕樹頭一帶爲甚。當時由於九龍的租金較港島爲便宜，不少華籍工匠及商人遷來油麻地居住，加上當地原有的艇戶及漁民，該區人口由1897年的八千多人急升至1907年的一萬七千多人。根據1873年的差餉收入冊中，在油麻地的人士除了經營船隻維修、麻纜、槳櫓、鐵匠及木材外，還有經營雜貨、理髮、米店、妓院、鴉片、長生店、儀仗花橋等等。

1891年時，油麻地的食主要依靠位於窩打老道與彌敦道之間山崗上的大水井，以及附近多個小水井。1895年，當局在大水井一帶建成小型貯水塘。1897年，在油麻地建成稱爲泵水站的油麻地抽水廠，並建水管駁往九龍各處。1897年，油麻地開始有自來水喉。

1893年油麻地警署設立，原位於上海街及眾坊街交界（今梁顯利油麻地社區中心），當時的上海街亦因此稱爲差館街。1922年，警署遷往廣東道及眾坊街交界。

約 1900 年，普慶戲院開設於油麻地的羅便臣道（彌敦道）與計劃開闢的加士居道之間，早期的彌敦道，便只有由尖沙咀至此的短短一截，因為此地段有一座山坡。山坡之後，有一條伸展至旺角的加冕道，以紀念 1902 年英皇愛德華七世的加冕。1906 年，當局著手夷平這座山坡，直至 1926 年完成，從此彌敦道便合併了加冕道而一直伸延至大埔道。

1905 年，一間「東華醫院分局」設於油麻地的彌敦道與公眾四方街交界，直至 1911 年廣華醫院落成，分局才停止服務。

1906 年，香港發生了一場嚴重的風災，損失極為巨大。於是政府在 1909 年通過《建築避風塘條例》，決定在油麻地興建避風塘。於是官涌山被夷平；即今官涌街、街市及球場一帶，所得土石用作填平旺角至油麻地一帶的淺灘及建築防波堤。另外，海旁淺灘建成渡船街。整項工程於 1915 年完成。夷平的土地部份於 1941 年闢為佐治五世公園。

1911 年因為發生天花疫病，政府於是何文田山麓建了一座專為天花病人留醫的院舍，當時稱為「油麻地痘局」。建築「油麻地痘局」時，開一條山路到「痘局」去。這條山路，初名何文田山道，即今日何文田街的前身。醫院可容十六名病人，後來與廣華醫院合併。

1919 年，廣智戲院落成於甘肅街，放映默片。稍後於 1920 年代落成的油麻地區戲院，有油麻地、第一新及大華等，普慶亦於 1927 年年重建。

早於 1867 年的「賭博合法化」時，亦有一間領牌賭館設於油麻地，當時設有一小輪航線為賭客服務。早期的小輪碼頭，皆設於公眾四方街對開海面，到了 1933 年才遷往佐敦道。至於小輪航線，1919 年由「九龍四約街坊小輪公司」經辦，1924 年元旦才改為「香港油麻地小輪公司」。

1930 年代，油麻地的新戲院更多了，計有文明、官涌、光明，以及規模最大的平安。同時，這一帶的廟街及吳淞街為油麻地的煙花之地，酒樓、妓寨林立，形成當時與「塘西風月區」齊名的「麻埭花國」，麻埭，是油麻地的雅稱。