

第二回 群帶路與赤柱 亞群帶路的故事

1842 年，香港島割讓與英國不久，部份英軍駐守於赤柱。當時維多利亞城(即現時的中區)與赤柱之間只是靠一條供馬兒行走的小徑連接。這條小徑在 1845 年至 1850 年間，逐漸擴闊為一條道路。這條路就叫「群帶路」。

群帶路的得名有很多種傳說，有說群帶路在清乾隆年間是一條漁村的名字，這條漁村附近有一條山路，由南至北，蜿蜒曲折，好像裙帶一般，因此就叫裙帶路。新界鄧氏族人所保存的一本關於鄧氏族人在道光廿一年(1841)奏請廣東官員，要求清政府協助他們收回被英軍佔領位於香港島的田地的一本文本《稅貿總呈》中，就已經有了群帶路、群大路等地名了。

但另一種說法卻說當年英軍佔領香港後，有一個村民名叫陳群，他帶領英軍由赤柱通過薄扶林到達中環，這條路後來就叫群帶路。

根據香港舊地圖顯示，群帶路有多塊路碑，但因為年代久遠，不少路碑早已湮沒。1966 年，在靠近奇力灣附近的一間小屋的牆下，發現了第一塊路碑。但直到 1979 年，才將該路碑挖出。1982 年，第二塊路碑又被發現，前後兩塊路碑都被送到博物館收藏，只有第三塊路碑仍然屹立在大潭水塘內群帶路的原來位置。群帶路碑高約一米半，面向赤柱的那一面刻有『群帶路』的字樣。路碑兩面都刻有中英文字，上面分別註明由該處往維多利亞城及赤柱的距離。

但因為風雨的侵蝕，需要仔細的觀察，才可以看得出路碑上面的文字。



群帶路在大潭郊野公園內，大潭郊野公園有三個主要入口，交通十分方便。途經黃泥涌峽的入口，分別有往南區海灘的 6 號、61 號等巴士線，及往華富邨的 41 號、76 號的巴士線，亦有專線小巴途經。從灣仔方向乘車，可以在過了網球場後的油站對出的巴士站落車。油站旁的石階之上，便是大潭水塘金督馳馬徑入口。從淺水灣或香港仔方向乘車，可認黃泥涌峽、大潭水塘道口【聖約翰救傷隊紀念碑】對面的巴士站落車。

步入大潭水塘道，經過黃泥涌水塘，路過陽明山莊，可在該處的超級市場購備糧水，然後進入大潭郊野公園，沿大路步過一條石橋後，往右轉向前行，到達一個路口，有一座涼亭。在涼亭的對面，即可見到這塊充滿傳奇色彩的群帶路碑。參觀過群帶路碑之後，可以沿路往下行，到達大潭道出口，在該處有來往筲箕灣及赤柱的 14 號巴士途經。

每天早上和假日，都有不少游人從群帶路石碑的傍邊經過，但又有多少人知道它在香港的歷史上曾經扮演過的角色呢！下次去大潭水塘燒烤，或者到黃泥涌水塘划艇，何不多走幾步一看究竟，因為說不定到了什麼時候，碑上的文字會消失得一乾二淨。

每天早上和假日，都有不少游人從群帶路石碑的傍邊經過，但又有多少人知道它在香港的歷史上曾經扮演過的角色呢！下次去大潭水塘燒烤，或者到黃泥涌水塘划艇，何不多走幾步一看究竟，因為說不定到了什麼時候，碑上的文字會消失得一乾二淨。

