

第三回 添馬艦與卑路乍 殖民地的象徵

1841年1月25日早上，英軍遠東艦隊支部司令伯麥指揮英軍登陸香港。當時首先率兵登陸的是英軍艦「琉璜」號(HMS SULPHUR)的艦長卑治上校(Edward Belcher)。其後，「琉璜」號在堅尼地城對開與青洲之間的海面作為起點，環繞港島一週，首次測量了港島的海域，繪製成香港第一份海圖。現今西環的「卑路乍街」，就是紀念這個侵略者，而堅尼地城與青洲之間的水道亦被命名為「硫磺海峽」。

英國自十九世紀以來，積極擴張領土，殖民地遍於全球。佔領香港後，更加利用香港海灣縱橫，水深口狹的優點，興築碼頭，修建商港。又在港口設立軍事設施，駐兵防衛，建軍械廠，灣泊軍艦，作為英國皇家海軍的活動基地。因此，英



原鑲於大樓的銅釘

國在佔領香港後不久，即將現今東至軍器廠街，西至美利道，南至金鐘道，北至海傍的一大片地段，劃歸皇家海軍管理，興建各種設施，並將其中一部份地方闢作海軍船塢(HMS DOCKYARD)，俗稱「鐸地」。海軍船塢於1878年建成，專門負責修理英國海軍各種大小型軍艦，由海軍直接管轄。同時將駐港海軍基地設於海軍船塢內。

1866年，英軍派了一艘測量船「Rifleman」號來港，測量維多利亞港的海水深度，定出海港內潮水高潮線及低潮線的中間高度。並用一顆銅釘鑲在船塢內儲物大樓的牆腳上，註明在這顆銅釘之下17呎10吋，就是維多利亞港潮水漲退的中位線。目前香港天文台計算海港潮水漲退的高度，也就是以此為根據。現時這顆銅釘仍然安放在添馬艦內一棟建築物的牆上，位置雖然有所變更，但銅釘仍然保留在原來的水平點上。

1897年4月11日，英軍一艘接待船「添馬」號(HMS TAMAR)到達香港。該船排水量約為3,650



昔日的添馬艦。

噸，於1863年在英國建造，基地為此命名為「添馬艦」。1941年12月，日軍侵略香港，將該艦炸沉。1958年，海軍船塢宣告結束，旱塢及工場均被拆除，鐸地成為一個歷史名詞。今天的「添馬艦」除了是英軍基地之外，還是駐港英軍總部。二十八層高，外型有如漏斗的威爾斯親王大廈，是基地內最引人注目的建築。其頂層是英駐港三軍司令辦公室及住所。此外尚有其屬僚的辦公地方、宿舍及

供海軍人員使用各種的日常生活設施。威爾斯親王大樓在1979年由威爾斯親王主持啟用禮。港英政府計劃於1994年將基地從添馬艦遷往昂船洲，現時正與中國政府商討中。每年的12月，添馬艦都有一個開放日，何不趁此機會，去看一看這個備受爭議，而又充滿殖民地色彩的地方呢？

(後註：1997年4月11日，駐港英軍於昂船洲添馬艦海軍基地，舉行撤軍儀式，正式撤出香港。距離添馬艦到港剛好是一百年。而作為量度潮水高度標記的銅釘，則已經被拆去，放進博物館。)