

六十年前的香港

廿一、三

(二) 驚洋客



香港掌故

十六年前大家聽過香港開人曾學爵士在廣播台演講，因為曾學爵是一個居留香港最久的一個英國人，叫他作一次演講，一定是很有趣的，所以他在一九三二年五月廿四日的晚上，被邀到廣播台去，講四十四年前的香港。

我在四十四年前就到香港來，這時候，香港還沒有電車，電話，電燈，電風扇，汽車，和高爾夫球場。我在這四十四年裏，覺得香港的變遷極大，即進步極大，最大最顯而易見的，可以分爲下面幾點：一，各區移山填海，二，展拓九龍半島，三，發現瘰癧症，四，香港大學成立，五，交通進步，六，無線電報成功，七，各區醫院增加。

現在先說各區移山填海。一八八九年，香港大酒店和滙豐銀行，都是面臨海濱的，現在在木球場西北兩隅，就是海邊，打球的人偶然使勁一擊，球兒便飛到海上。一八八九九年開始填海，西邊從堅尼地城開始，一直填到現在的太古洋行爲止，丁堤照常大，經過七個年頭才宣告完成，當時香港總督是威廉德輔氏，所以現在的電車路就叫德輔道，就是紀念他的。太古洋行的東邊，本來是域多利游泳池，地方極多，但是，因為海軍方面需要這一塊地來建築船塢，其中一個是旱場，作爲修理戰艦之用，因而域多利游泳池的場地就給併吞了一大半，當時引起全港人士反對，可是，爲了海軍的便利，游泳池成次要。當局終於把那塊地撥給海軍當局建築船塢，一直展拓下去，域多利游泳池祇保留現在那一片小小的地方。

六十年前的香港

三十一

(三) 驚洋客



香港掌故

其次就是填海方面的擴充，那用完全是建築賣地船塢和建築民房之用。同一時期，九龍方面的黃埔船塢，也移山填海，實行展拓，增建一個岸大船塢。

住後一點，香港電燈公司也在七姊妹方面移山填海，建造電廠，九龍方面的中華電力公司，亦步亦趨，填築海濱，建築現有的廠址。

至於九龍與填海的填海工程，最初是由商家糾集資本辦理，後來香港政府覺得那裏大有用處，才用補償地價方式收購官有，一再加以展拓，後來香港政府得英國政府海軍部的補助，才完成這一個龐大的填海工程。

填海的新填地，是在一九二一年開始填築工程的，至一九二八年才完成，經過七個年頭，現在填築物已與舊地無異，遊客偶然到這里游玩，都不覺得當年是一片沙石的海濱。

至於填水埔方面的填海工程，也不能說不大，到現在（一九三二年）已算工作了十年之久，那近近海角一段還沒有完成。

次說九龍半島的展拓。自從一八九八年中英兩方訂立了展拓界址專條之後，英國政府可以從一八九九年四月開始，和借九龍新界九十九年。九龍新界的界址是：九龍方面，從太子路起，北至沙洲河，西至銀咀島，東至龍船灣。在這個專條沒有訂立之前，鯉魚門有半界是屬中國政府統治的，一八八八年，所謂界屬九龍，祇有油蔴地這一區，其餘各區，像九龍城等，仍然屬于中國管轄。

一八九一年調查戶口，英屬九龍只有兩萬人，到了今天，九龍方面建築物一天一天增加，人口隨之增加，一自千星。

六十年前的香港

(三) 驚洋客



香港掌故

關於人口繁盛，以前不必說，只拿一九二一年和一九三一年的戶口調查來比一比，在這十年的距離，已增加一倍有多了。

關於全港稅收的增加，也十二分迅速，一八八八年全港

和收只有一百五十萬元這樣少，到一九三一年，已增加到三千一百萬元之多，實在沒有比較的。因爲人口增加，稅收便成正比例的增加。

在保衛方面來說，一八八九年，香港發生一種極爲恐怖的黑奴症，後來得到羅爵士、文爵士、簡爵士、夏地爵士這一班人的努力，設法避免。簡爵士是在香港倡設熱帶醫院的，羅爵士是在這間醫院肄業，後來羅爵士在倫敦醫學院，終於獲得簡爵士醫士學位，並完成中國初期革命。

在文化方面來說，最大的一件事，是香港大學的設立。香港大學是由羅爵士首先捐資建築的，到一九一二年完成，由羅爵士擔任校長，並由簡爵士擔任一員，後來增設文科，並且併入簡爵士那一間醫學院，於是擴充起來。設立醫科。香港大學之有今天，是香港政府的功勞，太古洋行、渣打爵士和各國人的力量也不少。

在交通方面的進步，也是一日千里。第一，一八八八年五月一日，登山電車開始通車，當時山頂酒店只有七間客房，山頂的住宅也只有二十多間，沒有兵房，也沒有大廈，也沒有醫院和汽車路，住在山頂區的居民，不搭登山電車就要坐中環的交通工具——肩輿，否則就要靠兩腳步行了。廿七、十一、五

六十年前的香港

(二七、十一、一八)

(四) 驚洋客



香港掌故

二，一九零二年香港纜車，更邊街與美利道，西邊到堅尼地城止，當時還沒有汽車，所以市面交通以電車爲快捷。三，一九一零年廣九鐵路才建築完成，新界的繁榮，也依靠這一條貫穿新界心臟的鐵路。當時還有一條支路，從上水到沙頭角，後來覺到這一條支路對於經濟的動脈沒有多大用途，才實行放棄，把路基改爲汽車路，就是現在往沙頭角的公路。四，一九一二年以後，廣九新界各大鐵路，先後完成，像史塔士道、石澳道、青山道、大埔道、陸路通車，現在馬路交織，四通八達，交通便利，大異從前。五，香港和九龍的水上交通，近年也有莫大進步。

關於電報方面，大概在四十年前，橫過大西洋的無線電報通訊消息第一才成功。到二十年，本港才設立一個無線電台在昂船洲，後來因爲要利便港外船舶和太港通達消息，再在觀瀾建立一個無線電台。又在十年前，中國政府在東沙島上設立一個無線電台，報告天氣，使船舶知所避避。關於醫院機關，九龍方面，有一間廣華醫院，和十分完備的九龍醫院，在德輔道，德輔道有法國醫院，掃桿埔有東華醫院，跑馬地有養和院，寶靈道有聖德醫院，堅尼地城有德輔醫院，附近東華醫院，時合道有雅麗氏醫院，山頂有歐陽紀念醫院。

關於船務方面，船務發達與否，爲本港生命所繫，簡略說來，大港輪船噸數統計，在一八八八年是一千三百萬噸，到一九三一年，是四千四百萬噸，其發達情形，概可想見。(完)