

# 開山填海史話

(一)

黎洋客



本月初間，有關當局爲了發展香港工業，展拓九龍方面的工業區，香港灣是個極理想的地域，目前已經計劃過，現在要進行，特通告十二家船廠，在三個月內搬到一個地方，而把現有的船廠地段公開拍賣其進一步的計劃，就是開山填海。把整個長沙灣，大概東便從同益船廠對開的沙灘起，到西邊三翼船廠對開的沙灘止，一個長方形的海灣，填爲平地。

移山填海，在香港改爲英國以後，已不知進行過多少次。展拓了多少地方。原因香港九龍的平坦地面不多，不易發展，如要繁榮，而自適應居住的要求，便非展拓市區用地不可，而展拓土地，則非移山填海不爲功。早在香港九龍多山，

採取附近山泥砂石倒向海灣裏，並非難事。香港第一次開山填海是在那一年，香港的史書沒有詳細記載過，但是，依我們的推算，是在一八五四年到一八五九年這個期間的。因爲香港最先填海成功的地方是叫「海旁道」的，即是現在的德輔道，但在當時是叫「保險船塢道」，因爲當時是叫「保險船塢」，因以爲紀念的，他在任的日子，是從一八五四年四月到一八五九年五月，海旁道既然在他任期內完成，自然是在這一個時期開山填海了。在第一次開山填海之後，我們還知道一件有趣的故事，因爲在一八五六年時，總檢察官安迪士和法官米治爾打官司，要求法院不要運用特別陪審員，理由是特別陪審員都是本港居民，而特別陪審員是海旁道填海委員會委員，要戶和他定無好感。

# 開山填海史話

(二)

黎祥發



大概距離第一次

填海時間十年之後，香港各區住戶人口逐漸加多，如不調整，實在有碍衛生，因之，當時署理總督的馬

殊，就在二八八六年四月三十日設立一個研究委員會，進行研究，指派按察司司利得，代總檢察官艾萊德，總測量官柏禮斯，大律師何啓，英紳麥伊文做委員，經過將近一年的時間，到二八八七年四月十四日完成報告書，其中關於調整各區住戶一點，建議開山填海，擴充市區。這一建議提供給政府之後，並不馬上見諸實行，還是後來由一個英籍巨商連打發動實行那個填海計劃，這才有所行動，首先訂立一部叫做二八八九年第六號填築域多利距城中西區海灘條例，規定這一部偉大工程計劃，作為立法根據，才

付諸實施。

這一個填海計劃，可以說是開港以來最偉大的一部，怎樣說呢？因為這次填海區域是東邊從海軍船塢開始，西邊到屈地街煤氣局前面止，連合中西兩區一環海岸，全長二英里，它便是從德輔道（當時叫做保陵海旁道）開始，北邊到干諾道為止，範圍是相當廣大的。而且，全部工程的完成時間要十五年，從二八八九年起到一九〇三年才完工。至於花去的工款，全部要三百二十五萬元。這個數字，在今天看來，似乎很少，而在當時的幣值看來，使人有點震驚。廿七、三、廿五在填海工程開始後一年，英國王子干諾公爵夫婦，從印度回英國，順道到華洲遊玩，經過香港，在二八九〇年三月三十一日到步，勾留幾天，做了一件頗有意義的事情，就是為這次填海工程對石紀念。

# 開山填海史話

(三)

雲萍客



一八九〇年四月二日，在現在木鐘會西北牆壁下，即香港會對面，樹立一塊石碑，到現在，這一塊紀念碑石依然存在。當天的典禮是由干諾王子主持，總督德輔因為離港渡假，沒有參加，由署理總督菲林明在會上致詞，報告一點關於填海的事情，他說：這一回填海工程，還有許多日子才能夠完成，但是，我們不妨依照原定計劃，先行給與一個街道名稱，因為依照原定計劃有大道兩條，一條是原日的保險海旁道，現在打算改為德輔道，用以紀念現任總督，一條是新築的海旁道，特命名為干諾道，用以紀念干諾王子。這個典禮便在熱烈的氣氛下完成。

後來，中環這一區又有一條街道，叫做遮打道，這就是用以紀念

英荷燕打當時首倡實行填海計劃的功勞的。

香港第三次填海工程，是除到現在的無軍船塢這一段了。因為無軍船塢在當時的規模大小，已經無法應付當時的工作，特地設法擴展地盤，以期適合需要。在一九〇六年六月二十九日，香港政府便頒布了一部填築海陸軍區域所屬無軍船塢條例，以期有所依據。這一條例規定其填海區域是從（域多利亞城自馬利碼頭起，到軍器廠止的一帶海灘無床，給與海軍當局以填築之權。

這一次填海，是屬於海軍方面的事情，與展拓市區調住宅擁擠的情形無關，直至現在，仍然是對於城市計劃毫無裨補的，所以有人建議海軍船塢搬到別的地方，而把填地改建商店民房，把中區和東區連成一氣，這樣，估計香港的繁榮會由此增進。

廿七、二、廿二



香港本島的開山填海是向東伸展的，海軍船塢填海工程完成之後，又有灣仔填海計劃之實行。這一次行動，其目的和中西區填海計劃一樣，是在乎調移住宅區之過於擁擠的。一九二一年

九月九日，首先港政府公布了一部海防填海條例，其中規定填築東區下環一帶海墘，兩邊從軍器廠開始，和將軍船塢新填地段銜接。向東邊伸展過去，一直和怡和山對開的滬灘為止。

大概有九十英畝那麼廣大，全部工程完成的時間需要九年。從一九二三年開始填築，到一九二九年才告完成。

東區方面原有一個小山，叫做馬禮遜山，工程方面的計劃，是想因利乘便，把馬禮遜山夷平，作為一個運動場，其餘地方也可以作為住宅區。

開闢出來的泥土，去填在臨邊，這樣，灣仔填海計劃，因之環境的計劃已經完成，而馬禮遜山的填海却無法實現，祇好不了了之。

放棄開闢運動場這個計劃，聽從這座石山屹立在東區那個地方，到現在，我們還能夠在馬禮遜山看見這座石山，現在用兩種不同的方法來開採這所謂「石礦」，一方面仍是拿古老方法開採，一方面却採用最新科學方法。

## 開山填海史話

(四)

客洋

極大的地方，一舉而兩善備麼？不料這個計劃受到意外的打擊，原因馬禮遜山是一個石多於泥的小山，掘出的泥，雖然能够填好，那九十英畝的廣大土地，可是却無法馬上掘石頭，和平莫設不能馬上掘平，是假以時日，恐怕也不易為力，因為那座大石山太堅固了，使用那古老的掘石方法，實在沒有辦法掘，實在沒有辦法掘，實在沒有辦法掘。



這片新填地，一橫好之，馬上有人投資在這里建造房屋，建造好了房屋，又馬上有人進去居住，而且住得滿，這是什麼原因呢？原因第一次世界大戰（一九一四至一九一八年）結束以後，商務很快地回復原狀，中國方面却依然是軍閥爲禍，覺得商民們無法安居樂業，聽說香港安定，便都一齊向香港遷徙，這就造成了香港房屋又那怕沒有人居住？

## 開山填海史話

（五） 繁洋客

四至一九一八年）結束以後，商務很快地回復原狀，中國方面却依然是軍閥爲禍，覺得商民們無法安居樂業，聽說香港安定，便都一齊向香港遷徙，這就造成了香港房屋又那怕沒有人居住？

房屋又那怕沒有人居住？這片新填地，一橫好之，馬上有人投資在這里建造房屋，建造好了房屋，又馬上有人進去居住，而且住得滿，這是什麼原因呢？原因第一次世界大戰（一九一四至一九一八年）結束以後，商務很快地回復原狀，中國方面却依然是軍閥爲禍，覺得商民們無法安居樂業，聽說香港安定，便都一齊向香港遷徙，這就造成了香港房屋又那怕沒有人居住？

這片新填地，一橫好之，馬上有人投資在這里建造房屋，建造好了房屋，又馬上有人進去居住，而且住得滿，這是什麼原因呢？原因第一次世界大戰（一九一四至一九一八年）結束以後，商務很快地回復原狀，中國方面却依然是軍閥爲禍，覺得商民們無法安居樂業，聽說香港安定，便都一齊向香港遷徙，這就造成了香港房屋又那怕沒有人居住？

房屋又那怕沒有人居住？這片新填地，一橫好之，馬上有人投資在這里建造房屋，建造好了房屋，又馬上有人進去居住，而且住得滿，這是什麼原因呢？原因第一次世界大戰（一九一四至一九一八年）結束以後，商務很快地回復原狀，中國方面却依然是軍閥爲禍，覺得商民們無法安居樂業，聽說香港安定，便都一齊向香港遷徙，這就造成了香港房屋又那怕沒有人居住？

於此可見，政府當局已經進行過收回地段，設法改作工廠區，所以戰後不許游泳，重建，將來怎樣還不知道。七七三，廿七，香港本島

# 開山填海史話

(五) 填海



至於九龍方面，平地之少，僅次於香港。假使要使九龍變成現代的都市，非把若干山嶺鑿成平地，或把若干山嶺填成平地不可，於是有關當局不斷計劃，不斷進行，現在雖然有許多地方建造了許多民房在上面。我們不曉得這個地方以前就是山岳或是海灘，但我們如果稍為留心那遺留下來的痕迹，我們是會推想到什麼地方從前是山岳甚麼地方從前是海灘，這倒是一件頗為有趣的事情。

堅山的工程，過去紀錄不易查，但像何文田，九龍塘，深水埔，油麻地，旺角，大角嘴，尖沙嘴，九龍城各區，每一區都有幾片地方是把山岳削成平地，蓋造房屋建築的，在房屋方面，還有許多

這是開堅山不曾徹底的痕迹；在街道方面，有許多街道的某一段，兩邊還是山丘，削成峭壁，可見這是開山開路的作法，這等痕迹，我們隨處可見。二七、二八、二九

至於填海，在一九〇九年三月十二日，港府頒佈了一部紅磡填海條例，規定填築紅磡的海灘，其實，這一段工程已經在一九零五年動手，從九龍會開始，一直伸展到紅磡為止，其目的是在平便利從尖沙咀到新界羅湖的鐵路建築。一九〇九年還有一條建築避風港條例，規定建築大角咀旺角咀和油麻地避風塘，同時填築避風塘內的海灘，這就是現在油麻地新填地街一帶的土地了。除了這些，就是九龍城方面的填海了，這是一九二七年才動手的，是私人的計劃，好讓香港方面的北角一帶，深水埔，長沙灣，也先將填平不少海灘，建造