

荔枝角叢譜

(上) 聚洋客

本月二日，本

載報表大欄水塘建
築進行，說到將來

還要在荔枝角九華

街方面建起塘(即副塘)，關於大

聚荔枝這兩個字來做地名的，最贊得雅緻。像廣州的荔枝
角，就是一個遊河最好的所在。不過，荔枝是廣東著名的

草類，廣州地名聚通兩個字來

做稱呼，是很有理由的，在香

港，總不免有點生疏。雖然香

港在地理上仍是屬於廣東，事

實上新界大陸的某園也有人在

荔枝角的事情給大家。

從尖沙嘴向北走，足夠

三英里之遠，有兩個路口，右

邊，即上方，是大埔道；左邊

即下方，是官山道；上方必經

之物，是荔枝角凹；下方必經之地，是荔枝角。

也許在她不會開闢之前，荔枝角這塊土地上，置的種有許多荔枝也未可定，不然，人們決不會拿這兩個字來稱呼的。不過，這一個來歷，在今日是沒有辦法追究出來的，我們只能加以推測而已。

首先，我們要從荔枝角凹說起。荔枝角凹是一個山凹，是九龍半島西部和沙田方面來往孔道，在交通上的地位異常重要。凹在拔海一千零二十英尺的獅子山的山腰，因為他位置於荔枝角這一區域的範圍裏，所以人們就連帶想起「荔枝」這個字來稱呼。猶如林村凹屬於林村，沙田凹屬於沙田等等。

荔枝角叢談

一
中

卷之三

過新界的時候，就選擇了這個荔枝角山凹，因為牠距離水平最低，伸展道路容易。行駛汽車也容易，所以大埔道就通過了這個凸。

個小湖。塘的前面，有一條小路是下大藍蝶谷那裡著名的游玩所在。

要從荔枝角方面通過去沙田，必從九龍城寨或九龍塘等地通過去沙田一樣。始一連串的九龍山脈像屏風一樣完全擋住，沒有辦法通過。如果必要通過，只有找那距離水平較低的山谷，開闢小路，才得到便捷二字的好處。在香港當局計劃開闢一條叫做大埔道的公路從九龍通

幾百步遠近，有一條山徑。是爬登九龍山的正路。在大塘道上，我們向來見到的一，小茶寮，大概距離九龍沒有幾步的地方，有一個路口。這就是爬登九龍山正路的路口了。距離道路口不遠的九龍水塘，在大塘道下瞰，彷彿像幾

荔枝角原來是一個
只有人家的村落，在九
華崙村的東南方，即荔枝
角灣和長沙灘的中間
，從前是鄉村景色的，現
在已經再也找不到這種
樸素的景象，而逐漸換
上了一副都市的面目了。
現在那裏有的是工廠，
倉庫——尤其是煤炭倉庫
和煤油倉庫。還有藍屋

，營養，醫院，長途汽車站，船排……不一而足，前朝遺物，我們只見過一間清朝半緒年間建築遺存下來的「梅江旅館」，牠的外圍。有長方形的圍牆環繞着，裏面就變成「七進」的房屋。古香古色的巍然獨存，給歷盡的都市一個唯一的點綴。此外，愚人們雖然還找尋誰除去種植他有限的麥蔬，可是這已經給人們作爲花圃一樣看待了。

荔枝角叢談（下）

羅洋客



在荔枝角凹的大埔道上往下作一鳥瞰，除了逐漸換上一副都市面目的荔枝角之外，向海上望去，看見到一水灣環，波平如鏡，昂船洲（本名印船洲）。

昂船洲，舊給日本人改名「向島」。橫在牠一英里又半之前的海上，風景美麗，沙白水清，這就是水國健兒所習知的昂船洲。許多人把「灣」字略去，簡稱牠做「荔枝角」。

這裏有一個優美的沙灘，也有一條

平整的堤岸，幾座大大小小紅紅白白的游泳棚，不規則地散佈在黃沙上面，吞吐着碧綠的海潮和銀白的浪花。從前，在那一羣大大小小紅紅白白的游泳棚之中，最著名的是青年會游泳場，昂船洲（本名印船洲）。

因臺灣的東岸是美孚火油公司的仓库，有一條柏油路，作為他們運輸的大動脈。長途汽車就利用這現成的大道，一批一批的把水國健兒載來又載去。

這一個轉頭，戰後景物全非，但經過一兩年的努力，毀壞了的各大游泳棚，雖然不會重建，可是出現了一間荔枝角游泳場。其他小型的游泳棚比之戰前更多，夏天裏，繁鬧不減當年。

邊下釣，等魚兒上鉤，再不然，也可以走到西岸那邊山壁，談心談心，更不然，還可以走進那各方那個村落，叫做九龍徑的，游玩一番，都能够渡過那炎熱的一天。
廿七·二·一