



電車公司十七日發表消息：定期本月廿八日恢復發行十一月份月票，計張十八元，人人可買。因為該前電車數字是一百一十多輛，現在只有八十多輛，不夠應付，所以遲遲不敢恢復月票。

電車談往

香港之有電車，應推登山電車為始祖，因為當時山頂獨做兩林住宅區，英國人都在那里居住，沒有辦法不首先開辦。山電車，所以一八八八年五月三十日便有電車開上山頂，而今天的市區電車，直至十七年後的一九〇五年我們才有得乘搭。

香港電車公司是一九〇二年成立的，公司總辦事處設在英京，香港公司和車廠設在鵝頸橋邊。全路工程，聘請英國建築工程師設計。一九〇三年開始建築一九〇五年七月完工，隨即開始營業。直至太平洋戰爭爆發那一年，路線增長到十哩半，兩層式的車廂，共計一百一十輛。分設下面兩層電車線：①上環街市至鵝頸橋，②上環街市至皇后大道中，③上環街市至德輔道中，④上環街市至德輔道中，⑤上環街市至德輔道中，⑥上環街市至德輔道中，⑦上環街市至德輔道中，⑧上環街市至德輔道中，⑨上環街市至德輔道中，⑩上環街市至德輔道中。

一二兩線俱備，收費一毫，二等半毫，三等半毫。俱頭等六仙，二等三仙。且票六厘。
 日本人打進來，電車業受其影響。一九四二年一月廿七日恢復一部份，三月二十日全線，歸「總督部直營」。最初每輛車十五分鐘，每小時，三等十錢，每本三十張，可乘車十小時，每張收三圓六十錢，三等收二圓十錢。
 車廠給日本人加上日本名字，在北角的山頂地點叫「上環電車」，在灣仔就有所謂「八德通一丁目」等等，在灣仔叫「德輔道中」，在德輔道中叫「德輔道中」，都是很好笑的。