

九龍倉的過去

繁洋密



本月二十三日下午五點四十五分，九龍倉的C字倉。忽然爆炸連聲，隨即發生大火，延燒至四十六號倉，倉內一部受震倒塌，十四人受傷，倉內洋紙和工業原料損失甚大，一直燒到晚上十二時半才給完全撲熄。經理

陳地說：九龍倉發生大火，是六十五年來的第一次。也可見九龍倉這次大火之值得人們重視了。

九龍倉在香港的倉庫碼頭業中可算首屈一指。經營的開始在一八八六年，創辦人是遮打爵士，全部物業屬於鐵行郵船公司，渣甸洋行和香港碼頭貨倉公司。當時只有資本一百七十萬元，地皮二十七萬立方尺（六英畝半強）貨倉的容量是一萬一千五百噸，三處碼頭合計面積二千二百尺。

五十年之後，資本額當然逐漸增大起來，只看看他的地皮，已經由二十七萬立方呎進而為一百二十萬零二千立方呎（約二十七英畝半）；貨倉的容量，已經由一萬一千五百噸，增加到三十四萬噸；碼頭的面積，也由二千一百呎擴大到六千六百五十呎，就可以見得怎樣發達了。

還有當九龍倉成立後的第一年，他的碼頭，祇起貨八萬噸，到了五十年後，已增加增加到六十七萬噸，到一九三七年，全年泊九龍倉碼頭的輪船，一共九百七十二艘，這數字，不能不算鉅大了。

過去，九龍倉的意外損失，火是與牠無緣，只有風，當一九〇六年即所謂「八月初一」那場風災，九龍倉所受損失也非常之大。是役，有輪船兩艘，給風打沉，兩個大碼頭給風打壞。

老小