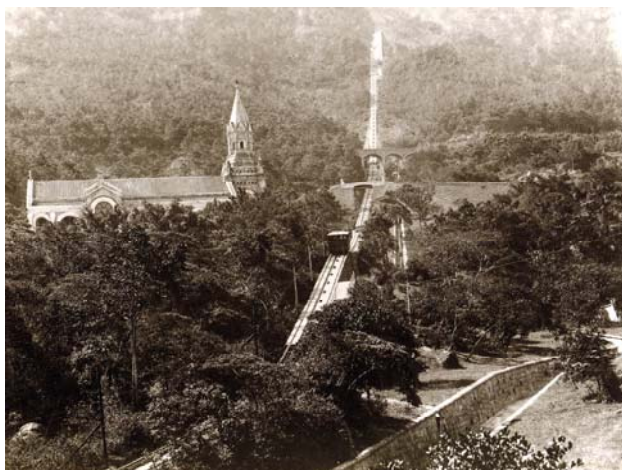


山頂纜車

山頂纜車是香港最早運作的機動公共交通工具，也是亞洲地區第一條纜索鐵路，來往香港島的中環花園道和太平山爐峰峽。於 1888 年 5 月 30 日啓用至今。

山頂纜車路軌全長 1.4 公里，坡度 4 至 27 度，海拔 28 米至 396 米，車站包括花園道總站、堅尼地道站、麥當勞道站、梅道站、白加道站和山頂總站，來往兩個總站車程約 8 分鐘。



山頂纜車靠直徑 44 毫米及斷裂應力 139 公噸的鋼纜拉動，路軌軌距 1520 毫米，全程大部分地方均是單軌行駛，於中央位置，設有兩組路軌供兩部纜車交叉上落。山頂纜車由兩部鉸接式纜車以相反方向行走，每個小時可載 2,800 名人次。

在山頂纜車未有營運時，往來太平山至中環的主要交通工具是轎。在 1881 年，蘇格蘭籍的商人「亞歷山大·芬梨·史密夫」(A. F. Smith) 向香港總督建議興建一條連接中環花園道至太平山爐峰峽的鐵路，並於 1885 年 9 月開始施工。1888 年 5 月 30 日上午八時，山頂纜車由當時香港總督威廉德輔爵士主持剪綵啓用。當天共接載 600 名乘客，而其首年客流量則達 15 萬人次，為當年香港人口的八成。

在 1920 年代山頂道（今舊山頂道）啓用之前，山頂纜車是唯一直接連接中環與山頂的交通工具。

在通車後至 1926 年前，山頂纜車分成三種座位：

頭等：英國殖民地官員及太平山居民；

二等：英國軍人及香港警務處人員；

三等：其他人與動物。

通車時的來回收費分別為港幣 4.5 毫（頭等）、3 毫（二等）及 1.5 毫（三等）。

在 1908 至 1949 年期間，車廂首排的兩個座位是預留給香港總督，背後更掛上「此座位留座予總督閣下」(Reserved for the Governor of Hong Kong) 的銅牌。

1926 年，山頂纜車機房的控制機組由原先的蒸氣渦爐推動改為用電力推動，並且興建架空電纜。

香港日佔時期，由於山頂及半山區在香港保衛戰期間遭受嚴重破壞，纜車服務一度停頓半年之久，延至 1942 年 6 月 25 日恢復服務，而山頂纜車車身亦在慶祝 70 週年後轉為綠色。

爲了提升載客量以及安全程度，纜車公司於 1986 年 6 月開始進行纜車系統現代化計劃，並邀請世界各地的公司參與投標。1988 年 5 月 18 日，是項工程由瑞士 Von Roll Transport System Limited 投得。1989 年 6 月 20 日，山頂纜車暫停服務，其工程包括改爲自動化操作，拆除架空電纜，在總站月台地底開闢 1,650 立方米的新機房，以及改用全新製造的纜車，以淘汰因港鐵港島線在 1986 上半年通車以後難以應用之懷舊纜車。山頂纜車現代化工程於同年 8 月 4 日完成，並於翌日重開。

2007 年 9 月 27 日，位於金鐘花園道總站的山頂纜車歷史珍藏館開幕，展出 200 多件有關的珍藏古物。