

香港電車發展史

自 1904 年起，香港電車便於港島北部沿海岸線行走，穿梭港島東西；百年來，電車公司見證了香港的興旺發展，至今電車仍然是本港最具效率及經濟實惠的公共運輸工具。現時，電車公司擁有及營運 163 輛電車（當中包括兩輛充滿懷舊氣息的古董旅遊電車），被譽為世界上仍在服務中的最大雙層電車車隊，每日平均接載 23 萬人次的乘客。



1907 年於太安街行駛的電車

1902 年 2 月 7 日，「香港電車電力有限公司」在英國成立，負責在香港建造及經營電車業務。同年年底「香港電力牽引有限公司」接管「香港電車電力有限公司」。於 1910 年，正式名為「香港電車有限公司」，一直並沿用至今。

1903 路軌鋪設工程開始進行，初期範圍由堅尼地城至銅鑼灣為單向設計，其後擴建至筲箕灣。

1904 年 7 月 30 日電車舉行啓用儀式。1912 為應付日益增加的乘客量，電車公司決定引入雙層車卡。首輛雙層電車於一九一二年投入服務，上層無蓋，設公園式座椅，同時接載頭等和三等乘客，上層及三分之一的下層車廂劃分為頭等；此類型電車為第二代電車，共 10 輛。

1924 雙軌鋪設工程開始進行，連接銅鑼灣至筲箕灣。1941 日軍襲港，香港淪陷，電車一度停駛，後來方作有限度運作。當時，只餘下 12 輛電車仍可維持服務，行駛銅鑼灣至西港城。

1945 經過三年零八個月的日軍襲港，全數 109 輛電車仍然能保存，但當時每日只有 15 輛電車可維持服務。於 1945 年 10 月，可服務的電車數目增至 40 輛。

1949 8 月，電車路線全面雙線行車。1965 為應付日益增加的乘客量，電車公司引入首輛單層拖卡。這批拖卡是附設於普通雙層電車之後，作頭等車廂之用，可載 36 人。但至 1982 年全部退出車隊。

1971 開始聘用女車長及女售票員。1972 取消車廂的等級制度。

1976 首個收費錢箱引入車隊。收費錢箱設於車頭司機位旁邊，不設找贖，乘客須自備輔幣；而車尾部份則裝有旋轉門柵。大部分售票員都被訓練成為車長。

1989 為配合該區的發展，雲東街車廠需遭拆卸，興建為現時的購物熱點 --- 時代廣場；而電車公司興建兩所新廠房以替代原有車廠，它們分別位於為西環屈地街(西廠)和西灣河(東廠)，並沿用至今。

1992 電車公司取消「撬路員」的運作，採用自動化的轉軌系統。