

東涌旅遊吊車



大嶼山東涌至昂平的吊車計劃於一九九八年提出，並交由地鐵公司進行可行性研究。根據地鐵公司的可行性研究，東涌吊車原本可以在二零零二年啓用。到二零零二年初，政府表示要到零八年才能「如期完成」。經過數年的討論及爭議，最終於二零零二年七月三日宣布，將吊車系統的發展及三十年專營權批予地鐵公司。

地鐵公司將投資七億五千萬港元建造吊車系統，預計整項工程將在二零零五年八月完成。地鐵會按每名乘客一元，向政府支付專營權費用。

除了興建吊車，政府又計劃撥款七千六百萬，將連接天壇大佛與寶蓮寺之間的地帶開闢一個一萬八千平方米的露天廣場，把昂平中心地區發展為行人專用區，並改善污水和垃圾收集設施。同時政府會以私人協約方式在昂平批出土地給地鐵，發展一條「旅遊走廊」和主題村（包括教育中心、佛教博物館、家樂徑和主題餐廳等）。

寶蓮寺負責人釋智慧曾表示，並不反對東涌興建吊車系統，但認為吊車系統的配套工程會侵佔寶蓮寺的山門。同時吊車系統的配套設施，例如酒店、的士高及食肆等不應過於接近寶蓮寺，以免破壞寺院的清靜。他指出佛寺應提供莊嚴肅穆的環境讓遊客參觀，興建吊車對寺院完全沒有幫助。

耗資 7.5 億興建的東涌旅遊吊車目於 2004 年 2 月 9 日舉行工儀式。各設施預計於 2006 年初落成啓用。吊車車廂將採鑽石型設計，最多可載 17 人，包括 10 個坐位及 7 個企位，車廂四邊均是玻璃，其中一邊將是落地玻璃窗，方便旅客隨時轉身，環看四面的風景。吊車月台及車廂採用平坦設計，並首度於本港引進輪椅設計以方便殘障人士。在 20 分鐘的旅程中，旅客可透過車廂落地玻璃窗觀看飛機升降、在 600 米高空俯瞰北大嶼山郊野公園，若天氣好更可遠眺南海甚至澳門。

東涌旅遊吊車目括連接東涌吊車和昂坪車站長 5.7 公里的吊車系統，在昂坪平原充滿文化氣息的環境，營造大江南北村莊氣氛的旅遊村，而從昂坪吊車站，將會建造一條山水景致的小徑，把遊客帶到旅遊村。

吊車系統設計可抵受一號風球的風力，纜索是雙纜設計，令系統更安全及可靠。吊車路線全長 5.7 公里，由東涌出發，途經機場島，最高爬至 580 米高的彌勒山，終點是昂坪平原，車程 17 分鐘，在昂坪總站下車後步行至寶蓮寺，距離僅 400 米。鐵將於昂坪總站興建以宗教及環保為主題的旅遊村，佔地約 2 公頃，包括茶館、中式食肆，食客可一邊進食一邊欣賞雜耍及街頭表演，至於高科技影院將放映以環保為主題的影片，另有以售賣中草藥為主的市集。地鐵將購買 112 架吊車，東涌吊車每小時可載客 3500 人次，日夜均可行駛，票價暫未有定案。地鐵公司已將總工程合約批予前田建設工業株式會社。纜索由奧地利公司 Leitner GmbH 供應，目營運由澳洲 Skyail-ITM 國際吊車旅遊營理負責。

小資料

車程距離 五點七公里

行車時間 全程十七分鐘

收 費 單程五十元、雙程六十六元 (暫定)

服務時間 星期一至五 上午七時至下午八時

星期六、日及公眾假期 上午七時至下午九時

載 客 量 初期每小時每方向載客量為一千五百人次

(首年載客量一百二十五萬人次，二零一六年增至一百六十五萬人次)

最高可達每小時每方向三千五百人次

配套設備 旅遊村包括教育中心、佛教博物館、家樂徑、花園、荷花池、茶舍、主題餐廳和紀念品商店

停 車 場 東涌吊車終站大樓將設有停車場

投 資 七億五千萬元

就業機會 建造時約三百個就業機會

營運時約三百個就業機會

專 營 權 地鐵取得興建和卅年的專營權

動工日期 2004 年 2 月 9 日

啓用日期 2006 年 6 月