

## 太古洋行

太古洋行前身為英國利物浦一家地方商行，創辦人約翰·施懷雅(John Swire，1793-1847年)。1861年，其長子約翰·塞繆爾(John Samuel Swire，1825-1898年)去遠東發展，與英國紡織商巴特菲爾德(R.S.Butterfield)建立了密切的合作關係。並將巴特爾的棉、毛紡織品委托給上海的布魯爾洋行代理銷售。後來布魯爾洋行陷入困境，於是約翰·塞繆爾決定與特菲爾德合在上海開設了著名的太古洋行。洋行命名為「太古」，取「規模宏大、歷史久遠」之意；英文名是巴特菲爾德和施懷德公司(Butterfield & Swire Co.)。1868年，巴特菲爾德退出太古洋行，但洋行的英名未有改變。

太古洋行創辦不久，即取得利物浦海洋輪船公司在遠東的代理權，打破了當時另一家旗昌輪船公司在長江航運的壟斷地位。

1860年前後，香港的港口碇泊了各大商行及船公司的多桅式帆船，它們的驅動力是蒸汽與風力並用，為各大公司載貨往來於香港與歐洲之間。當時的大公司包括有：鐵行、渣甸(怡和)、顛地、端納、仁記及德忌利士等，1867年加上太古洋行。

太古洋行在全力積極推進航運業務的同時，逐步開始投資與航運配套的行業與企業，包括製糖、船塢、倉儲碼頭、油漆與銷售、以及保險業等，逐漸形成一個以航運業為主，業務多元化的企業。

## 太古糖廠

早於1860年代，香港有多家糖廠設於銅鑼灣的東角，但後來陸續為渣甸(怡和)所收購，包括黎姓商人所開設者，位於堅拿道東現時「時代廣場」地段的糖廠。全部以「中華糖局」名義經營。



1890年的糖廠

1881年6月，太古車糖有限公司(Tai-koo Sugar Ltd.)在英國成立，太古洋行為其代理。同年，太古洋行獲港督軒尼詩批出一幅位於鰂魚涌的地皮，在該人煙稀少的地段興建一間煉糖廠，1884投產開業。它以印尼爪哇的原糖為原料，採用骨炭濾法及硫化法漂白製煉白糖。到了1893年，太古糖廠每周可生產白糖4,500噸，產品獨霸中國市場。而原來由怡和所經營的糖廠，後亦全被太古兼併。

## 太古船塢

太古船塢興建於1901年，太古洋行向香港政府批租了鰂魚涌52英畝的海濱地段，興建

「太古造船與機器公司」。興建船塢是配合這段時期香港以轉口港發展海上貿易為主而提供服務。太古船塢於 1907 年啟用，是一座巨型造船和郵輪維修工廠。這座乾船塢是香港規模最大的船塢，可容納當時體積最大的輪船「海洋號」SS. OCEANIC（長 685 呎，寬 68 呎）。1907 年船塢興建後，西灣河附近一帶岸邊亦發展起其它造船和船隻維修的行業。

太古船塢一度僱用了超過 5,000 名工人，而造船技術和出產船隻的排水量皆與日本齊名。太古船廠聯同香港黃埔船塢，足以應付香港造船和維修船隻所需。而兩家船廠在香港重工業界均佔領導地位，在當時共僱用了 12,000 名職員。到了 1972 年，船塢遷往青衣島，他遷者還有糖廠及油漆的業務，太古船塢與香港黃埔船塢合併為香港聯合船塢，以青衣島為基地。太古船塢原有一奠基石，上刻船塢興建日期及建成日期。1978 年太古船塢結束，此基石被移至青衣島香港聯合船塢。1991 年 8 月，此基石移回其在現今太古城中心的原來位置。

## 國光漆廠

太古船塢創辦後，無論在維修或建造船隻方面都需要大量油漆，加上當時中國市場對油漆需求日益增長，因此在 1934 年太古在上海創辦了永光油漆公司(The Orient Paint, Colour & Varnish Co.,Ltd)，分別在香港和上海開辦和接管了國光油漆廠和永光油漆廠。其產品除供



應太古船塢的需要外，通過太古洋行在各地的分行網絡在中國大陸推銷。

1930 年的太古船塢

## 太古水塘

為獲得所需的水源，以供應船塢及糖廠的需要，太古在東區興建數座水塘，包括賽西湖(現「賽西湖大廈」、太古水塘(現「南豐新邨」)等。此外，太古亦興建多座碼頭，包括位於尖沙咀的「藍煙囪碼頭」(現時的「新世界中心」所在)。

## 地產發展

1972 年太古船塢連同糖廠及漆業務他遷後，原太古船塢的員工宿舍改建為太安樓、太康樓、太富樓、太順樓和太祥樓。1968 年落成的太安樓一度成為西灣河的地標。1970 年代起，船塢原址的大片土地被太古地產分階段重新發展，進行填海工程加建上蓋等等，建立了現時的「太古城中心」。鰂魚涌的地段興建了「太古城」及「太古坊」的住宅和商業區。

太古亦經營多種業務，包括保險、財務、汽水業等，但最成功的是於 1948 年控制了「國泰航空公司」。