

鯉魚門軍營歷史

鯉魚門軍營範圍由軍部佔用已逾百載，早於 1847 年經撥予戰務部(War Department) 使用。最初四十年內，該處並無進行任何建設計劃，直至 1890 年各項防禦工事始告完成。此後更裝設槍炮，目的是防禦本港東面海域入口；此外，亦在沿岸挖掘洞穴，以容納橫越鯉魚門海峽之水底防禦標柱紋車裝置，防止敵軍艦隻進入海港。所有工程在 1887 年完成。炮台主要分為三個部分：低地炮台、中央兵房區及西灣炮台。



鯉魚門軍事設施主要由數十座軍營、一座棱堡、與棱堡相連的隧道系統、數座炮台、地下彈藥庫和布倫南魚雷發射站組成，在當時被稱為無懈可擊的軍事建設。

香港未有受第一次世界大戰戰火蹂躪；而除了炮兵連之更替提升外，鯉魚門軍營在兩次大戰期間均無生任何大事。在此階段，本港駐有四隊正規步兵營，而在日軍入侵前兩星期，再有兩支加拿大部隊抵達本港。

1941 年 12 月 8 日，日軍襲擊本港，到了 12 月 13 日，所有英國本土及屬土軍隊在敵方重重進逼下只得從九龍半島撤往港島，而日軍進襲港島就是先從鯉魚門軍營登陸。西面沿岸乃由印籍部隊(5/7 Rajputs)防衛，而加拿大皇家來福槍團則負責防衛東沿岸地區。少量加拿大部隊則駐守於下炮台一帶，而鯉魚門軍營槍炮隊則由香港海軍義勇隊與香港及星加坡皇家炮兵團組成。上炮台部份由香港海軍義勇隊防空隊據守。



日軍在對岸魔鬼山發炮轟擊之行動始於 12 月 14 日，並於翌日晚上首次試圖登陸，惟無功而退。12 月 16、17 日日間，本港遭受嚴重炮轟，致使中環至筲箕灣之道路受電車纜及瓦礫所阻塞。北角油庫遇襲發生大火，團團黑煙佈滿天際，使防守軍隊視線模糊。到了 1941 年 12 月 18 日晚上，軍營開始遭受大規模進攻。

當晚 8 時 30 分，首批日本軍隊渡海進攻軍營，兩小時後再有第二批日本軍隊渡海。其中一營於筲箕灣登陸，另一營則於下炮台旁之碼頭登岸。該晚潮濕多霧，戰況激烈。日軍在軍營以西處擊破印籍部隊之防衛，翌日早晨已佔據軍營後面之柏架山。同時，已在碼頭登陸之日軍亦正向鯉魚門軍營上炮台方向進發。加拿大部隊全力還擊，惟由於軍隊數目懸殊，又被

敵人從側翼包圍，上炮台終告失守，大批戰俘就在此遭受日軍刺刀殺傷。其中有兩名華籍士兵亦被刺刀所傷，與其他人一起拋進深坑內，假裝死亡達三日之久始得逃脫。港島之戰其後仍持續數天，惟鯉魚門軍營一戰已告終結。

大戰接近結束時，日軍開始改善上炮台之防衛工作，挖掘互相通連之隧道，部分至今仍然可見。戰後首批進駐軍營者為一營以往在意大利作戰之印籍部隊。在該營軍隊駐守期間，軍營曾進行相當多次清理及修葺工作。1948年起，軍營被香港軍事服務兵團用作倉庫及資料記錄室。自1948年起，鯉魚門軍營一直為香港海軍義勇隊之訓練營地(訓練項目包括為派往中國之年青外交家提供中國語文訓練)，至1948年再遷往昂船洲。50



年代上半期，上炮台乃由空軍炮兵隊佔用，並裝有四尊3.7吋口徑大炮，其位置至今仍清晰可見。此等建築物共約容納60人，上炮台最高處裝有兩座雷達，現時已在水庫旁建欄圍妥。

1982年，愛丁堡公爵第七嘑喀來福槍團第二營正式遷入軍營，而隨著香港海軍義勇隊遷離後，該來福槍團現已為該軍營唯一駐軍，亦為首營以鯉魚門為基地之嘑喀兵。

鯉魚門軍營及其防禦工事保衛本港東面入口超逾百載。此幅土地會交回香港政府重發展，並計劃闢為公園。屆時，軍營內之駐軍，將會永遠離開軍，鯉魚門軍營亦會從此成為歷史陳蹟。

軍營於1985年移交給政府，其後被改作為鯉魚門公園及度假村。低地炮台現改為香港海



防博物館，中央兵房區區域現已改為鯉魚門公園及度假村，西灣高地炮台現時仍然屹立西灣山上。軍營建築群歷史價值甚高，部分建築已被評為一、二及三級歷史建築。

鯉魚門公園及度假村位於港島柴灣區，遙望鯉魚門海峽，佔地22.97公頃。度假營四周遍植樹木，空氣清新，景致宜人。度假營內的仿二十世紀初歐洲式建築物極具

特色，營舍最多可供282人入住。