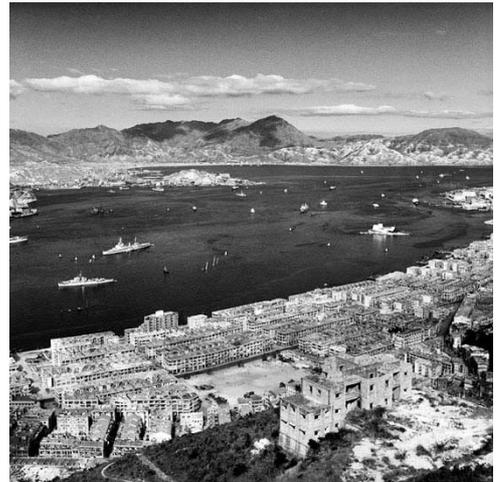


銅鑼灣

銅鑼灣原是指東角以東的一個淺灘，未進行填海前，兩邊海岸線像一個銅鑼，因而取名為銅鑼灣。而昔日海岸線就在今日銅鑼灣道。

開埠初期，英軍來到銅鑼灣時，看到海灣有條石壘，上面有小路，因此將銅鑼灣定名為 Causeway Bay)，即石堤路灣。附近有一條大水坑經此流出大海。香港開埠初期，連接海灣兩端的正式道路則為銅鑼灣道。1883年，港英政府於銅鑼灣填海。石堤上的道路被命名為 Causeway Road 以指示其沿海位置，但中文譯名則為音譯高士威道。當時的高士威道處於海邊。



(1940年代的銅鑼灣)

香港開埠後，為免屬低窪地區的銅鑼灣受水淹，政府遂築一條海堤，並稱該海灣為 Causeway Bay，海堤更闢成由東角通往筲箕灣的道路。1883年，政府修建防波堤，以設立避風塘；更修築明渠，疏導坑水，以防夏天山洪暴發，坑水氾濫為患，該處遂稱為大坑。

早期的《香港政府憲報》並無銅鑼灣的記載；要遲至 1881 年的人口普查，才出現「新村、紅香爐和銅鑼灣」的名字；由於所在位置在維多利亞城範圍以外，人口又不多，故列入筲箕灣的名下。可見當時的銅鑼灣村，應該是在銅鑼灣畔的東面，即天后廟一帶地方，與今日所指的銅鑼灣區的位置大相逕庭。

政府於 1950 年代初把原來的銅鑼灣避風塘填平，闢作維多利亞公園，新的銅鑼灣避風塘則在公園以北。1968 年東區民政處成立，銅鑼灣避風塘和維多利亞公園被劃入該區範圍，成為東區西面的臨界線。