

啟德濱

「啟德」名字起源於二十世紀二十年代九龍城區啟德濱的發展。1914年，內地政局動盪，大批難民來港，區德聯同何啟爵士牽頭，與韋寶珊爵士、周壽臣爵士、曹善允、周少岐、伍朝樞、莫幹生、黃廣田、區權初、張心



湖等人組成「啟德營業有限公司」，在九龍灣北岸大規模填海，得地 120 英畝，其中在龍津石橋一帶開闢多條街道，俱以「啟」和「德」命名，如啟德道、啟仁道、長安街、啟義道、啟禮道、啟智道、一德路至九德路等，街道最終只有約半數建成，沿街建有數百間房屋，此為啟德濱花園城市住宅區。

1914年，工程尚未動工，何啟病逝，區德為紀念亡友，就把經營的公司命名為「啟德營業有限公司」。填海工程於 1916 年開始，第一期於 1920 年順利完成，地方包括現今的啟德道一帶和太子道東前段。

區德亦於 1920 年病故，之後第二、第三期工程遇上困難，先是房屋行情滯銷；又遇上省港大罷工，全港百業蕭條，第三期工程更是胎死腹中，公司終於財困倒閉。政府於 1927 年接收了啟德濱，幾經波折，該處曾為飛行學校、空中運輸機場、空軍機場等用途，最後將之發展成為香港機場。1930 年，機場落成，政府將之名為「啟德機場」，因為該處位於「啟德濱」。

二十世紀以前，多條小河，從現今黃大仙的腹地流向大海，鑽石山西麓之天然溪澗鳳凰溪是其中之一。戰前第一期的啟德填海區於 1920 年完成，將該處闢為「啟德濱」，建有「啟德明渠」連接附近的小河，並伸延至海岸；其後於 1930 年啟德濱被英軍改建為啟德機場。