

關閘

今日關閘建於 1870 年，位於關閘馬路的最北端，過了關便是珠海市的拱北海關。關閘為一單券城門，門楣兩側上方有兩個圖案，一是圓形內有一鐵錨，另一側為交叉狀鋼炮。頂上有葡文，由賈梅士所寫之所謂名句：為國之光。

今日關閘由葡人建造，但最早的關閘則是由明朝建造的，位置也不在今日地點。



明清時期，澳門屬廣東省香山縣轄地。1553 年，葡萄牙人以「借地晾曬水浸貨物」為藉口，通過向明朝海道副使行賄，獲准在澳門半島暫時居住。葡人除向廣東市舶司繳納船稅外，每年上交地租白銀 500 兩。

到了 16 世紀中葉，鑑於入澳人數日眾，為了方便管理，明朝廷於 1564 年在澳門與內地惟一上通道建起一座關閘，「使夷人不得擅入，華人不得擅出」，以加強管理。當時關閘位置靠近澳門半島，即今關閘馬路中南端，而不是今日關閘馬路的北端。

據載，明代關閘是一座中式城樓，雉堞如排齒。城樓正中開一城門，門楣上枕有一塊碑石，上刻「關閘門」三個大字。幾個世紀中，關閘不斷進行重修、增修，並且駐兵的規格不斷提高。關閘馬路前身即是澳門與內地惟一的陸上通道，稱蓮花莖，它南連澳門望廈山北麓，北接今珠海拱北，地勢易守難攻，故於「莖半設閘，官司啟閉」。

明政府將關閘修建在蓮花莖的中央，是利用這裡的地形以便扼守，絕非將關閘作為葡人居留地的界址。鴉片戰爭後，葡人在澳門進行殖民擴張，於 1870 年強佔中國關閘，後將其拆毀，並擇址建造新的關閘，自以為澳門界，直至今日。