

大利島灰窯

據史書記載，早在唐代時，香港之離島已有人利用蠔殼、蜆殼和珊瑚來

坪洲當時全島更有多達十一間灰窯廠，提供就業人數多達數百人，居民在灰窯廠當工人或出海取珊瑚、蠔殼及蜆殼等作燒灰用，其中亦有不少從事商業和耕作。

大利及勝利灰窯廠是島上較具規模的。坪洲西北部的大利島的得名由來，亦是因為該處從前有一間大利灰窯廠。時至今日，勝利灰窯廠的遺址還保留在坪洲的南面。

由於政府將大利島作為坪洲的垃圾處理站及污水處理站，所以興建橋梁連接大利島至坪洲島，名為坪利路。

大利島對岸的北灣尾有一個洞穴名叫「灰渣洞」，它是坪洲灰窯業發展的見證。坪洲北灣尾曾經有過一間灰窯廠，經過加工後製成的灰，篩選後的灰分為一級灰，可作批盪、食物或工業加工（如造糖及醃製生牛皮），二級灰可製成灰磚，至於餘下的灰渣便傾倒在海岸邊，漸漸便形成了一個小山丘，最後經過多年風、雨、海水的侵蝕，形成了今時今日的灰渣洞，洞內還可見到鐘乳石。但是由於興建直昇機場，灰渣洞亦不復原狀。

三十年代中期，英泥傳入，青洲英泥在香港大量生產，價錢便宜，同時外國的英泥開始在本港銷售，價格便宜，令本港灰窯生意受到嚴重打擊。灰窯業息微，北灣的灰窯廠陸續倒閉。

