

船灣淡水湖

淡水湖原址是船灣東部，為吐露港北面的海灣。1960 年代香港飲用水短缺，但可供興建水塘的山谷所剩無幾。當時的香港水務監督在此海灣遊船河，大膽構思興建兩條堤壩把島嶼連起來，便能建成水塘，成為全球第一個在海中興建的水塘。



1959 年，政府開始籌建一項無論在設計或投資上，都是劃時代的工程。因水塘選址不在山谷，而是在海邊，建成的水庫將會是一個位於海邊的湖泊。當局利用了新界大埔船灣一帶半月形的海灣，於大尾篤半島興建一條長約 1.25 哩的水壩，橫越海峽，連接大埔海岸對開半島白沙頭洲，改變原來的海岸線，使之成為一個長 3 哩半、闊 1 哩、面積達 2,950 英畝的海濱之湖，再將湖內海水抽乾，儲存淡水。

1961 年春，政府在審核聯營工程顧問公司的調查報告後，開始興建工程，至 1968 年完成，歷時 7 年，耗資 4.07 億港元。

由於計劃中的船灣淡水湖比原本的海平面高出很多，位於船灣沿岸的六條鄉村（小滘、大滘、金竹排、橫嶺背連橫嶺頭、涌尾及涌背）從此浸沒在水中，近千名村民搬遷到大埔墟的陸鄉里。白沙頭洲三門仔村的村民希望維持原有鄉村社群，選擇在大埔鹽田仔三門仔新村重新安居立戶。

建成後水庫容量達 373 億加侖，為當時全港各水塘總容量的三倍。興建工程相當繁複，除



大型水壩外，更包括於沙頭角半島與八仙嶺一帶山脈興築引水道、大尾篤抽水站、大埔頭引水口及抽水站、從大埔至沙田長約 8 哩的引水隧道、容量達 9.5 億加侖的下城門水塘、三條直徑 48 - 54 吋由大埔往沙田的雙程隧道、濾水能力最高可達 1.75 億加侖的沙田濾水廠、容量達 2,500 萬加侖的獅子山配水庫，以及容量達 1,500 萬加侖的慈雲山配水庫。

水塘於 1968 年年底開始使用，1968 - 1969 年間平均每日供水量約 3,900 萬加侖，1970 年代增至 2 億加侖。食水自船灣淡水湖之抽水站起，由大埔頭至沙田濾水廠，經過濾後，再由沙田抽水站將食水從獅子山隧道輸出九龍。

船灣淡水湖擴建計劃於 1970 年開展，當局耗資 2,800 萬元增高淡水湖的水壩及擴充沙田濾水廠，使該廠的濾水量由每日 8,000 萬加侖增至 1.75 億加侖，僅次於萬宜水庫，於 1973 年完成。船灣淡水湖的存水，亦可透過輸水系統，引至萬宜水庫，更可與船灣淡水湖存水互調，使全港淡水資源調配更加靈活。



三門仔



陸鄉里