

尖沙咀前水警總部

香港建立水警初期，其總部是設於一艘巨型貨船上，貨名為「約翰亞當」，是當時東印度公司在英國建造，專門行走中國與印度之間運載鴉片。但後來因為船隻不宜行走，便賣與香港政府，經過修飾，成為水警總部。四年後「約翰亞當」毀於火警，水警便臨時在海傍一貨櫃內繼續辦公。政府便在尖沙咀九龍山上興建水警總部。新水警總部於七個月後即在 1884 年 7 月初落成，10 月開始使用。



水警總部整組建築包括主樓、馬廄及報時塔(俗稱圓屋)。除日本佔領香港期間(1941-1945)曾用作日本海軍基地外，至 1997 年為止一直為水警所用。主樓本為一兩層高建築，後於 1920 年代加建一層，主樓東南及東西兩翼為已婚職員宿舍。日治時期於水警總部前草地地下建有大規模地下通道。二次大戰後，為安全起見，封閉地下通道，及重鋪草地。報時塔可謂整座水警總部最具特色之建築，每日之下午一時正，塔內的報時圓球下墮，為在港內之航行船隻報時。1907 年時圓球和有關機器裝置搬往訊號山，塔樓便停止運作。水警總部為四所現存最古老的政府建築之一。以歷史而言，三軍司令官邸建於 1846 年為第一、舊赤柱警署建於 1859 年為第二、皇家香天文台建於 1883 年為第三、水警總部為第四。於 1994 年 12 月 23 日被列為法定古蹟。

2002 年 7 月 3 日政府公佈，會於 9 月份邀請私營機構提交建議書，將水警總部發展成旅遊主題設施。發展者必須提出合乎上址獨特風貌，並具創意的建議作零售、商業及娛樂用途，但必須符合文物保存的規定。獲批該幅土地將為期五十年。

2003 年 5 月 27 日政府宣佈將水警總部古蹟的發展權以 3,528 億元的價格，交與長江實業的附屬公司 Flying Snow Ltd.。總部主樓將建成一座文物酒店，並開設餐飲及零售設施。項目發展權為期 50 年。成為今天的 1881。

而另一座報時訊號塔則位於俗稱大包米的訊號山。訊號山報時塔建於 1907 年，用於安放原來設置於尖沙咀水警部的報時球及有關機械設備。訊號塔內有一個空心大銅球，每日下午一時正，銅球即由特別的機械裝置引放，沿著一枝木桿下墮至桿底，使海港內的船隻根據此信號來校正其航海計時器。由 1920 年，訊號塔的報時球由每日報時一次改為二次，引放時間分為上午十時及下午四時。直至 1933 年，無線電報普遍使用，訊號山便失去作用，訊號塔便被廢置。



訊號塔

1980 年市政局把此塔的內外牆及內部新修葺，同時把山崗附近整理闢為訊號山公園，而訊號塔於每日上午九時至十一時及下午四時至六時開放，遊人可以登上塔頂觀光。