

南丫島兩灣遊

南丫島位於香港島的西南面，面積約 13.74 平方公里，僅次大嶼山和香港島，是全香港第三大島嶼。南丫島東西兩邊均為海峽：分別為東面的東博寮海峽面對香港島南區，和西博寮海峽面對長洲，南面為南中國海，再南一點到達擔桿群島。

南丫島古稱「舶寮洲」，於唐朝宋朝之時曾為停泊往廣州貿易的外國船隻之地，後雅化為「博寮洲」。到了近代，由於島嶼位於香港之南，形狀像漢字的「丫」，因此得名為「南丫島」，並逐漸取代「博寮洲」一名。

南丫島居民約 6,000 人，大多住在北面地勢較平坦、可用作耕地的榕樹灣一帶。不過亦有人住在南面的索罟灣。

南丫島家樂徑橫貫南丫島南端的索罟灣與北端的榕樹灣。先到中環港外線四號碼頭乘新渡輪到南丫島索罟灣起步，索罟灣昔日為一天然漁港，因人口遷出，令該區較榕樹灣荒蕪。現時索罟灣主要是南丫海鮮酒家的集中地，大多數人到南丫都是因為享用海鮮。登岸後經過海鮮酒家，沿著大街往前走，首先參觀天后廟，然後沿家樂徑山路往榕樹灣。

索罟灣天后廟始建於何時已不可考，但從廟內化寶爐上鑄字顯示「道光六年吉旦」，道光六年即 1826 年，距今已有一百七十多年了。

過了天后廟，在到達蘆鬚城之前，會路經有名的神風洞，相傳當年日軍佔港後期，曾在此些山洞收藏了魚雷炮艇，用作攻擊盟軍之用，名為神風洞。二戰大戰後期，日軍節節敗退，為了挽回敗局，於是組成「神風敢死隊」，隊員會駕飛機或快艇，連人帶機或艇撞向盟軍的戰艦，名為「神風」。過了神風洞就接上一段登山路，沿山路繞岸邊登高處，可以看到索罟灣的全貌。索罟灣的地形很像一個大袋，袋口收緊，就像漁民捕魚的罟。同時亦可看到業已廢棄的水泥廠。

在山路的高點有一個觀景亭，可以遠眺菠蘿咀港燈發電廠。下山後就到了洪聖爺灣，途中到達一路口，體力佳者可登采風風力發電站。

南丫風采發電站（Lamma Winds）位於香港離島區南丫島大嶺，為香港首個使用風力的商用發電站，由香港電燈公司斥資 1,500 萬港元興建，於 2006 年 2 月 23 日正式啟用。該風車自 2001 年籌備，2005 年 9 月底試用後，港燈指從 2005 年 9 月至 2006 年 2 月期間，該風車曾錄得 34.9 萬度電，估計全年可生產近 100 萬度電。參觀畢後沿路返回，再二十分鐘，就可到達榕樹灣。如不登采風發電站，從索罟灣到步行到榕樹灣大概需時二小時。

榕樹灣與索罟灣不同之處，就是比較洋化，很多商店都是售賣適合外國人口味的紀念品，而且外國人較多，就連天后廟門外的一對石獅都好像匯豐銀行門外的銅獅。

在榕樹灣，參觀天后古廟，自由購物後乘船返中環。難度★★。



索罟灣天后廟



神風洞



采風風力發電站



榕樹灣天后廟