

山頂至香港大學

於中環貿易廣場巴士總站乘 15 號巴士至山頂總站。到達山頂後沿盧吉道繞走山頂一周，遠眺維港景色。

盧吉道以香港第十四任港督盧吉(Sir Federick Lugards)命名，建於 1913 至 1914 年間，當時工程費約為五萬元。由於太平山北坡一帶全屬岩壁，建築工程人員特別採用棧道方法興建；在峭壁下面鑿石立樁為橋柱，然後在上面架橋為路。這是香港境內唯一的棧道，不過所用的不是木樁，而是以鋼筋三合土為材料。建成後曾被譽為「工程之偉大為各路之冠，乃用人工征服自然者。」工程人員沿途鋪設電線，並設置五盞電燈作照明之用；此外，路旁附有三合土欄杆及座椅，後者部分至今尚存，成為盧吉道的歷史見證。在棧道的東端和西端下望，可以看到兩塊奇石：豬頭石和龜石。

繞行盧吉道，到達克頓道口，至此可選擇沿夏力道返回山頂總站回程，步行約一小時，亦可選擇沿克頓道下行，至松林炮台遺址。

松林炮台於 1901 年動工，四年後完成，其實是為抗衡法俄兩國於十九世紀末在遠東的擴張。松林炮台自建成後，一直是全港地勢最高的炮台，火力包括兩門當時相當先進的 6 吋口徑 7 型後膛炮，使用的炮彈重達 100 磅，射程可達 7 英哩。由於經費及對付港外長程目標大炮不足，英軍一方面決定在摩星嶺興建一處大型炮台，另一方面則放棄松林炮台。第一次世界大戰後，隨著空軍崛起，松林炮台於 1930 年前後改裝為空防炮台，兩門 3 吋口徑的一型高射炮重新安裝炮床上。此外，軍方亦在炮台附近興建多座掩體及營舍。

1941 年 12 月日軍侵港期間，松林炮台遭受日軍空襲和炮轟。12 月 15 日，一門高射炮遭日軍擊中，部分炮台設施亦告損壞。有鑑於此，駐防的炮兵受命撤離炮台。戰後，松林炮台一直荒廢，不過整體仍相當完整，更是香港境內唯一一座以戰前型制遺留下來的空防炮台，其四周的戰爭痕跡，成為香港保衛戰的印記。

離開松林炮台後，繼沿克頓道下行不遠，可以見到立於路右旁的城界石。1903 年港英政府將香港北面海岸劃為維多利亞城，維多利亞城的界線用法例規定，西起堅尼地城，沿薄扶林道經半山區，再到跑馬地至銅鑼灣止；北瀕海傍，南依維多利亞峰的地區劃為城區，並分別以六塊石碑豎立在城界線上，其中一塊就立於克頓道。下走至旭和道，可於此乘巴士返市區，或經香港大學下行至西區。全程步行三小時。難度★★



克頓道，由此下行



城界石