

三、香港經濟發展過程

經過短短的30多年時間，香港從戰後初期的轉口港迅速發展為今天的遠東輕工業製造中心和國際金融中心、貿易中心、信息中心，令世人為之側目。香港作為近代城市的發展，經歷過一段相當曲折的路程。現在我們試圖從歷史上來追溯香港近代經濟發展的軌蹟。

(一)轉口港形成前時期(1840-1860)

古代香港地區曾經有過一定規模的手工業，以製鹽、製香、修船為主，海上運輸也頗具規模，屯門、尖沙咀、香港仔等都曾是比較活躍的港口。

1841年英國人強行在港島登陸，1842年正式割佔香港後，初期主要是從事最惡毒的鴉片走私活動。據統計，19世紀40年代下半期從印度運來中國的鴉片有3/4是經香港轉銷的，儲存香港等待轉銷的鴉片多達16.5萬箱。《南京條約》簽訂之後，受開放五口通商的直接影響，在港的部份外商將其實力分散到新開的商埠，香港的經濟地位受到嚴重打擊。據統計，1844年出入港船隻僅538艘，總重量189.257噸；至1850年也只有883艘，299,009噸，發展並不快。因此，一些英國駐港官員主張乾脆放棄香港。曾任港府財政官員的M.馬丁於1844年報告說，香港沒有任何可觀的貿易，並且斷言在任何情況下香港都沒有任何機會能成為商業中心。他認為由於海盜的猖獗，中國商人社團的闕如，物資供應的缺乏等等，條件遠不能與新加坡相比，主張英國政府連一個先令也不應花在香港。但進入50年代以後，國內外形勢生了很大的變化。一方面是內地居民進入香港的增加；另一方面，由於1848年之後，美國與澳洲先後發現金礦，中國大陸經由香港前往新、舊金山的人數激增，每年均達數萬；加上亞太地區的許多國家(如日本、暹羅、朝鮮等)的開放，香港的航運、貿易與日俱增。為適應華僑社會的需要，橫貫東西方向的“金山莊”和溝通南北交通的“南北行”應運而生，華北、華中等地區出產的花生、大豆、藥材、絲綢等中國內地土特產與南洋等地的香料、珠寶、海味、食米、木材等，都經由香港進行轉口貿易，1860年，進出港船隻達到2,888艘，總重量為1,555,645噸。為這種交往所需的旅館業、各種商號也紛紛設立。華商很快便掌握了港貿易額的1/4以上，中國商人社團開始在港島崛起。

在這20年中，港島市區不斷擴展，人口激增。最初，市區主要是沿著港島西北海濱的一個約1公里狹長地帶伸展，後來逐步沿太平山坡向上發展，形成上環、中環兩個地區。人口的增加尤為顯著，1841年港島僅有5,600人，至1847年也只有近24,000人。進入50年代以後，由於上述原因，加上太平天國革命期間從廣州等地區來港人數增多，使港島人口自1853年的3.9萬人激增至1860年的9.5萬人。香港已略具近代城市的雛型了。