

特約撰述
新界風土名勝大觀

五七

江山故人

(禁止轉載)

第一章 概說

(九) 交通

新界水陸兩路之交通、雖未臻十分完善、然在現目而論、亦可稱利便矣、陸路交通之幹線、厥為九廣鐵路、環繞新界馬路、粉嶺至沙頭角馬路、羅湖至沙頭角馬路、至於山徑、密如蛛網、故僻處一隅之小村落、亦能與各鄉相通、水路交通則多以香島為樞紐、若往大澳、東涌、青山、汲水門、荃灣、青衣、坪洲、長洲等處之小輪則泊香港西營盤鹹魚欄、西貢小輪泊上環三角

碼頭附近、坑口小輪泊筲箕灣、鯉魚涌小輪泊大地灣、元朗則有電船往寶安之蛇口、餘如蒲台、博寮洲、吉澳、等處、即人往還其間者、多賴帆船或小艇以渡之、今將新界水陸兩路交通之情形、畧為論列如次、

(甲) 陸路

廣九鐵路 築自清光緒廿二年、宣統三年通車、中英合辦之鐵路也、全路長一百一十英里、華段佔八十八英里、英段佔廿二英里、英段以九龍半島之尖沙咀為總站、華段以廣州東山大沙頭

為總站、今所言者、惟英段耳、自尖沙咀開行、左為觀象台、右為紅磡灣、過漆咸道、之橋、漸進危崖削壁間、至油蔴地站、則已行二英里半、經九龍塘之側而進燕壇山、洞、洞長二千四百零四碼、幾及一英里又半、為廣九鐵路山洞之最長者、出洞即見沙田谷、水曲山迴、至沙田站則已行六英里、再沿潮水灣之西而至大埔灣、車行已十三英里矣、再一英里、抵大埔墟、越林村河則漸進野原深處、至粉嶺時、離總

站十九英里、又一英里、至站上水站、再二英里、至羅湖站、越深圳河則為深圳矣、是為廣九鐵路英段之終點、此段行車、每日來回凡八九次、新界農產之運港發售者、此路與有大力也、而各鄉人之往還香港九龍等處者、亦以此路為集中要樞、蓋此路縱貫新界南北、東西兩部交通咸趨之也、(未完)

勘誤：此段本於昨日刊出、因原稿為洪喬所誤、今特補撰、並刊於此、希閱者分別觀之、又昨日副題「交通」、誤植「生活」、合並校正、

特約
撰述

新界風土名勝大觀

七七

江山故人

(禁止轉載)

第一章 概說

(九) 交通

粉嶺至沙頭角馬路、由粉嶺車站起、經安樂村、龍骨頭、軍地、孔嶺、馬尾下、黎洞、和坑、蘇雀嶺、石涌、新村而至沙頭角、長途汽車約每小時開行一次、此路長約八九英里、中羅湖起、經羅湖磚窰側、徑頭下、打鼓嶺、新圍下、前望、徑肚、徑口而達沙頭角、全路傍深圳河左而行、皆屬坭沙所築成者、由前圍至徑口一帶、橫繞山之半、路旁多八

工鑿成之山洞及杜鵑花、與華界山脈相望、如對壘然、形勢天險、此路之築也、或有深意存焉、

山徑 新界山徑之多、有如人之筋脉、故大小村落之交通、皆可往還無阻、今日新界之山徑、除由各寺觀淨侶所開者外、多為前時交通之古道、若張府志云、『大步徑在縣東六十里、通九龍烏鷄沙等處』、新安志云、『黎洞徑在縣東六十里、通鹽田大鵬等處』、又云、『觀音徑在觀音山腰、通林村大步頭等處』、又張府志云、『錦田徑在縣東南錦田村後、通蕉迺汎、』又今之

粉嶺萬屋邊村側之山徑、即昔日往來深圳大埔之要道也、而旅行新界之人、若登各高山之巔或作長途步行、則山徑為最宜矣、

(乙) 水路

西貢至香港 船經西貢海面而進鯉魚門、海行凡三小時許、若由香港開、則先至西貢島之一漁村、據涌坑口等處鄉人之趁渡者多趨此、

泊該處、坪洲或長洲、香港、兩處航行皆需一小時許、所經校椅洲及白藤洲之海面、風景甚麗也、
基灣至香港 航行亦一小時許、基灣青衣之農產與海鮮皆賴此運輸也、
坑口至香港 香港站設筲箕灣、海行祇四十分鐘耳、由筲箕灣往西貢者多乘之、然後轉搭帆船而往也、
大埔至香港 船行三小時始由大埔開、船行三小時始達、
(此節已完)