



自從有了海底隧道，接着地鐵的出現，渡海小輪的歷史性的使命，已由更多的交通工具分擔，颱風吹襲，十號風球高懸，居民對海興嘆，有家歸不得的生活方式也成為歷史。

然而，一海兩岸，渡海小輪在香港發展所擔當的橋樑作用，直至今天仍然繼續下去。油蔴地小輪公司多條航線，

十一艘木船起家

1990

——油蔴地小輪六十六年

每日往還於維多利亞港，當然已不比當年的鼎盛。

一九二四年元月一日，即六十六年前，油蔴地小輪公司正式成立，往後的半個世紀，不斷擴大，成為本港最大一家渡海小輪公司。

開辦當年，一切設備因陋就簡，只有十一艘木製小輪，再租用一艘，由十九艘小船起家。(一)