



油蔴地小輪第一艘
船名為「民英號」。

一九二四年元月一

日開航後，發覺十一艘

木製小輪不合用，決定向廣德昌船廠訂
造一隻長一百零五呎的木船，名為「民
英號」。一九二四年七月，「民英號」
落水。

第一批鋼殼渡海小輪向黃埔船塢定

第一批鋼船下水

油蔴地小輪六十六年

造，雙頭車，長一百呎，合共四艘，定
名為「民禮」、「民義」、「民忠」及
「民信」號。

一九二五年一月，「民禮號」舉行
下水禮，揭開了雙頭車鋼殼船的年代。

同年七月，「民義」、「民忠」及
「民信」號先後下水，全部航行中環至
油蔴地線。(二)