



一九二五年的油蔴地小輪，仍然點油燈年代尚未出現。

一九二七年，再向黃埔船塢訂造兩艘較大的雙頭車船，名為「民德號」與「民智號」，這兩艘渡海小輪於一九二八年下水。

一九二九年，向廣福祥船廠訂造同型的姐妹船兩艘，定名「民道」與「民

二等座位在船頭

油蔴地小輪六十六年

「慧」，於一九三一年下水。

在這幾年間，油蔴小輪開業後處於擴充業務的階段。

今日的渡海小輪，分為頭等與三等。當時却不這樣。除了頭等及三等，還設有二等。

頭等在樓上，二等在樓下的船頭坐位，三等在車房邊及船尾。（三）