



油蔴地小輪成立之前，來往港九是拖渡，拖渡開行是沒有一定班次的，客滿就開。

船上的水手，一身數職，船泊定後，上岸拉客，開船時，水手背着布袋，向客人收費，每位港幣一仙，過海的多是勞苦小市民，往往連一個仙也感得是擔。

這樣的拖渡過海，費時半小時以上

## 劉鑄伯與渡海輪

### 油蔴地小輪六十六年

，過着風雨，為時更久，經常有搭客嘔吐，船上水手，每天做六、七次清潔。後來，華商總會值理劉鑄伯提議，統一港九的渡海船交通，籌辦新公司。一九二三年前，由四間街坊公司經營，一九二三年後，即一一四年一月一日，油蔴地小輪公司成立。

(六)