



沒有海底隧道之前，汽車過海，依靠油蔴地小輪的汽車渡海小輪，在中環與北角汽車渡海碼頭，汽車經常大擺長龍。

汽車渡海，早於戰前出現，一九三二年，油蔴地小輪公司開闢了中環至佐敦道的汽車渡海線，當時，汽車數量遠不如今日，每天渡海的汽車平均五百輛

汽車渡海小輪

油蔴地小輪六十六年

，全年十八萬輛，大致可以應付汽車流量。

五十年代，末期，中環線汽車渡海負荷增加，單是貨車，每日已達一千架次，最長龍時間下午四時至晚上九時，由統一碼頭排到三角碼頭的威路蔴街，後來雙層汽車渡海小輪出現，中環碼頭興建天橋，疏導汽車。(十二)