



現在我們見到的油
蔴地渡海小輪，都是一
雙頭船，不分船頭船
尾，前後都有駕駛室。

中年以上的居民都

知道，五十年代到六十年代，油蔴地公
司渡海小輪全是單頭，泊碼頭時比較方
便，駛出碼頭時必須掉頭，單是掉頭花
了不少時間。

戰後第一艘雙頭船為「民福號」。

第一艘雙頭船

油蔴地小輪六十六年

一九六九年九月二十九日下水載客，在
當時已是先進設備。

「民福號」載客七百七十九人，每
小時十點六海里，全長一百四十三呎，
闊二十七呎六吋。

「民福號」行走深水埗至中環。

戰前也有一艘「民福號」，載客三
百六十六人，直至一九六九年八月以舊
船出售。

(二十)

馮山