

抬轎的年代

轎子，香港上世紀的主要交通工具，由人抬着人走路，被視為極「不人道」。

原來世界之有轎子乃源於中國，據劉德新著《香港公共交通發展：一八四一至一九七四年的歷史回顧》：「中國古時已流行轎子，十八世紀傳入巴黎與倫敦，成一時之風尚……香港的轎子非常多元化，有二人抬的，有四人抬的，視排場而定，至於八人大轎，最為威風。」其時連港督上任，也乘坐八人大轎往大會堂宣誓呢。

中環雲咸街是轎子「總站」，一條斜路旁邊停滿了轎子，街轎收費（以兩人抬者計）：十分鐘，毫半；十五分鐘，二毫；半小時，三毫；一小時，四毫。那年代一毫大過天，一般人非必要不乘轎子的。這些街轎任何人都可搭，所以叫「公眾轎」，但富人所私家擁有的叫「自由轎」，去甚麼地方都得，幾時用都得，取自由自在之意。

也。

舊時的有錢人家出入為顯氣派，都自備轎子，還僱用上十多名轎夫，穿着清一色的制服，前呼後擁，浩浩蕩蕩的上街，蔚為奇觀。據一八九八年香港工務局的統計，全港有轎五百七十輛，人力車五百七十五輛，登記拉車或抬轎者多達八千九百二十三人。

不過，進入本世紀初，人力車暴增，數字拋離轎子幾倍，因為行走較快，靈活機動，而轎子則相形見绌了。於是有錢人家紛紛自購人力車，大量招聘車伕，隨時應召拉車，此之謂「長班車」。富人出車，一個車伕拉車，兩個車伕尾隨的跑，到拉車車伕疲倦了，後面那個就換上來接替，如此如此，兩輪飛動，甚為迅速。

吳昊



話說香江