

香港首宗劫機事件

機劫「澳門小姐」號，香港第一宗劫機事件，相當撲朔迷離。

一九四八年七月十六日下午六時，雙引擎水陸兩用機「澳門小姐」號，由澳門飛往香港途中，墮毀於九洲洋海面。機上有搭客二十七人（包括正副機師、空姐及電報生四人），下落不明，港方立刻派出飛機偵察，但未有發現。

而金銀貿易場傳出消息，該機其中一名乘客為黃仲平，乃本港永樂街某兩大銀號之店東，攜有黃金數千兩，這次失事，相信數千兩黃金也葬身大海了。

這就令事態更複雜，這黃仲平並非善類，他是戰時大漢奸，外號「受難保」，飛機神秘失蹤是否有人尋仇所致？

七月十八日終於找到了墮海飛機的殘骸和幾個屍體，相信全部搭客葬身海底之際，竟有澳門漁船救

起唯一的生還者黃裕文，被送往鏡湖醫院救治。

當時他向警方及記者敘述空難情形：「飛機開航約十五分鐘，在九洲海面時，機前發生隆隆巨響，隨即爆炸，同時飛機已直墮海中，本人在半昏迷中，由窗口爬出，一手一足已被炸傷斷，幸抓得機上座位墊子，用作浮泡，漂流海上，未幾本人昏迷，醒來已給漁民救起。」（四八年七月十九日《華商報》）但澳門警方有所懷疑，便派出探員喬裝病人住院，與黃裕文結交，慢慢套出真相。

原來當時他值得飛機上運有黃金，便帶同三名歹徒搭該班客機，起機不久，便採取行動，但遭機師反抗，於是劫機者開槍，將他們擊斃，而飛機亦失控墮海。

黃裕文因在機尾監視，當飛機俯衝入海的剎那間得以跳機逃命，但仍身負重傷，結果還是法網難逃。

吳昊

