

一九七九年十月一日，地下鐵路觀塘至石硤尾站首先通車，本港交通隨之進入新紀元。當日整個東九龍區掀起一片地鐵熱潮，超過二十萬人次乘搭地鐵，洋溢着熱鬧氣氛。十二月，尖沙咀、佐敦、油蔴地站陸續啟用，地鐵九龍區已全綫通車。地鐵落成，無疑使香港邁向國際大都會規模，顯耀着繁榮面貌。

但有關地鐵興建，引起社會人士頗多非議，認為勞民傷財。一九七五年四月二十三日，立法局討論地下鐵提案，有議員反對興建。

當年七月，政府發表了一項統計數字，上半年香港公共交通的乘客數字創下新紀錄，竟高達六億人次，比一九七四年同期高出百分之八點五，亦反映了公共交通對現代生活的重要，地鐵工程事在必行了。

一九七五年十月二十七日，香港集體運輸鐵路公

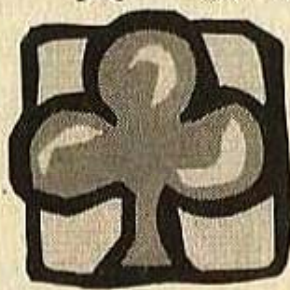
地下鐵，為你建設

司宣布，十七家國際銀行已同意貸款二十億港元，資助香港興建首期地下鐵系統，工程才得以進行。

在地鐵動工那幾年，九龍到處挖地掘洞，路面沙塵滾滾，地面交通經常要改道，亦導致交通阻塞，對車輛及行人都引起不便。因為四周掘洞，時常發生地陷，還有因收樓賠償問題引起訴訟和糾紛，造成頗多的混亂。一時民怨四起，大家對地鐵都不存奢望。政府亦竭盡所能調解大眾的怨憤，例如在電視上播宣傳廣告：

「地下鐵，為你建設。」甚為親切的口號，設計得很成功，在告訴我們為了未來有必要忍一時之痛。當然，捱了四年，到地鐵落成，大家怨氣始消。

吳昊



話說香江