

三十年代香港市面沒多少汽車行走，有的都是英國汽車天下，最初更只有一家汽車公司經營車輛入口，顧客簡直沒有選擇的機會呢。

香港的汽車業創始於一九三〇年間，當時英商羅士洋行取得了英國柯士甸牌汽車代理權，首先購辦汽車來港推銷。一九四〇年以前，香港的汽車業並不發達，汽車進口數量有限，每年大約是二、三百輛。到香港淪陷於日軍時，汽車業停頓，而民間的汽車也全給日軍徵用了。

較可觀的發展要到第二次世界大戰結束以後，市面又再繁榮起來，人們使用汽車的機會大增，汽車銷量也就多起來。

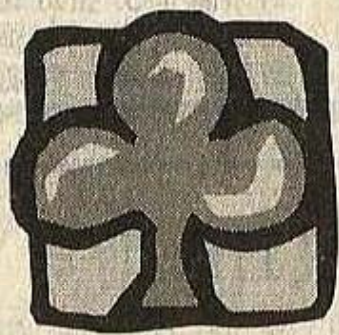
另一方面，鄰近地方也需要汽車，香港竟變成了轉銷站，例如當時喜臨門牌汽車的代理商太平洋

行，曾先後在廣州、福州、桂林、漢口等地都設立分行，推銷喜臨門牌汽車。

一九五〇年以後，香港人口增加，生活走向現代化，市區交通繁忙，汽車進口由一九五四年的二千九百九十八輛，增加至一九五七年的七千四百六十九輛。

雖然政府規定，除英聯邦國家的汽車外，其他國家出品一律要繳百分之十五外國汽車登記費，然而各國汽車，特別是美國車，紛紛進入香港市場。而到了一九五九年，日本汽車亦登陸香港了。

本港汽車業發展



話說香江

吳昊