

近日一項計劃提議在維多利亞港口興建跨海大橋，其實這項計劃的構想意念纏繞着香港足有大半個世紀。

早在一九三三年廣州市海珠大鐵橋落成，對市容繁榮有所促進。香港便想學習建維港跨海大橋增加大都會魅力，但苦於財政短缺，計劃擱置，直到一九六〇年政府才舊事重提。不過，問題卻複雜化了一點，其時有兩種想法：「香港和九龍之間應建築一條跨海大橋好呢，還是建築一條海底隧道好？」

於是委任了維多

利亞城市發展公司負責調查研究，在一九六一年初該工程顧問公司發表了一份報告書，其結論認為建橋比建隧道為佳。報告書

內透露：經過工程師們的
研究。如興建大橋，橋長
三千七百呎，橋上有五條
行車通道，每條十二呎
寬。如此橋建成，將成為
世界上最長的跨海大橋。

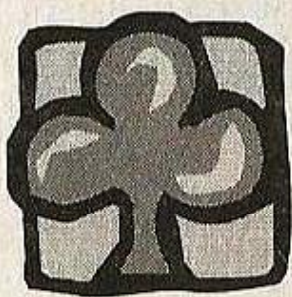
建維港大橋計劃

建築費用估計為二億五千六百萬元，其中包括建橋費一億九千二百萬元，過橋收費站四十八萬元，管理工程及法律費一千四百四十萬元，臨時準備金一千二百四十八萬元，五年建築期間利息，四厘半計算為四千四百六十四萬元，每年管理保養及保險費約一百七十六萬元。估計可以在十四年之內完全收回造橋費用，本利清還。

報告書還提及如果興建海底隧道，長約一哩，其中設三條通路，兩條各十二呎闊，中間一條十八呎闊，全部費用需二億八千三百萬元。顯

然，建隧道費用只比建橋費用多出三千萬元，但潮流趨向海底隧道，屬新興建設，政府後來還是否定了建橋計劃。

吳昊



話說香江