

香港的青嶼幹綫已啟用多時，那很先進的大橋令到市容更繁榮更壯觀，就像大都會的彩虹，耀眼生輝。

不過，世紀初香港人曾夢想有一條跨海大橋，飛越維多利亞海港，從中環到尖沙咀，貫通兩地，無須搭船，可惜苦無經費，以至「壯志」未酬，繁榮難見。

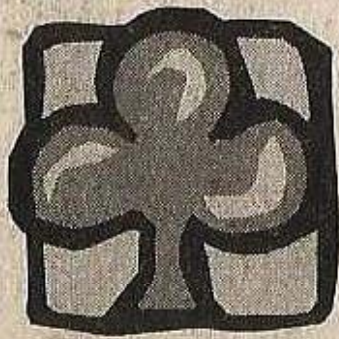
其實，世紀初香港這城市發展緩慢，人口只得五十萬，政府稅收奇低，並無具規模之建設，政府當局見廣州市架設海珠鐵橋成功，刺激起工商業繁盛，因而見獵心喜，極想步其後塵。海珠鐵橋，典型的「機械主義」時代產物，世界的大都會如紐約、三藩市、倫敦等都有興建鐵橋。一九二八年底，廣州市政府計劃架建海珠鐵橋，以渡河南區，連接兩地工商業，但

首項跨海大橋計劃

時局不穩定，工程一波幾折，直擱擱到一九三三年初，海珠橋才落成，全長六百英尺，寬六十英尺，中段由活動電機操控，可以開合，容許巨輪在橋底通過。橋面要道通行馬車及汽車，兩旁則容人力車及步行過橋。該橋耗資昂貴，高達三百萬銀元，乃其時南中國最宏偉壯觀之鐵橋。

要知道，香港既與廣州一衣帶水，鐵橋在觀感上產生極大的刺激作用，港府因而興起了「見賢思齊」急起直追的心理，但苦於財力有限，人口不多，汽車更少，只好擱置計劃。

吳昊



話說香江